

REPORTAJE FOTOGRÀFICO

Sirvan estas fotos ya antigüas, para ver lo que ha pasado en este tiempo de silencio de nuestro boletín. En portada vemos la singladura del tren històrico del GEiEG, ahora en nuestra sede de Fornells de la Selva.



¿PATRIMONIO FERROVIARIO?, ¡QUE LE DEN!

Este es el estado de la estación de Bescanó del desaparecido ferrocarril de Olot a Girona, amenazada de derribo. Solo el parón de la fiebre constructora puede salvarla. Mientras, la estación de Montràs del Palamós-Girona-Banyoles ya ha sido derribada. Y la estación de Sant Jordi Desvalls presenta un grave peligro de ruina.



MÁS FERROVIARIO IMPOSIBLE

Esta fotografía permite ver el "nivelazo" conseguido por nuestra Asociación: tenemos la sede en una estación (vemos la parada de un regional), dos locomotoras y un coche histórico; y un circuito ferroviario de jardín de primer nivel. Ven a conocernos este verano: en Fornells de la Selva, a tocar de Girona.

EL SEMÀFOR

Núm. 14 Mayo de 2009

Boletín de la Associació d'Amics del Ferrocarril de les Comarques Gironines



Colabora:



Girona
Museu d'Arqueologia
de Catalunya

Associació d'Amics
del Ferrocarril
de les Comarques Gironines

Pompeu Fabra, 26 (estación de ADIF)
17458 Fornells de la Selva (Girona)
Teléfono 972 47 61 26.
Correo E. aafcg@hotmail.com

NOTÍCIAS DE NUESTRA ASOCIACIÓN

Por fin un nuevo ejemplar de **El Semàfor**, demasiado tiempo hacía ya que no lo editábamos. Debemos pedirnos disculpas. Desde agosto de 2007, mes de la edición del último boletín publicado, han pasado casi dos años. Sólo podemos decirnos que la causa ha sido extensa a nuestra asociación, y que a partir de ahora intentaremos editarlo con mucha más asiduidad.

Queremos dedicar un recuerdo a dos socios que nos han dejado para siempre: el primero fué Rafael Ramírez Guerrero, socio fundador de la AAFCG. Meses más tarde fué Joan Roca Vidal, exmaquinista de Renfe, quien conoció incluso la época del vapor, y que también construyó una maqueta de escala N. Que descansen en paz.

Y entrando ya en materia, el pasado día 8 de abril celebramos la asamblea general ordinaria de socios, en donde se debatieron temas relativos al alquiler de nuestra sede, y también el futuro de las maquetas de la asociación, tema éste que siempre está en continuo debate.

5 PULGADAS

En cuanto al circuito exterior, se va manteniendo el trazado a medida que las necesidades lo requieren, disponiendo actualmente de agujas de entrada a la estación comandadas a distancia y de nueva señalización semafórica, que se utiliza durante los encuentros con muchas circulaciones.

MAQUETA HO

La maqueta de escala HO de nuestra asociación esta realmente necesitada de mantenimiento, muchas agujas no funcionan y las juntas entre los diversos módulos que la conforman estan a menudo infladas y dificulta el paso de los trenes. Hay un extenso debate sobre cual debe de ser el futuro de esta instalación.

MATERIAL HISTÓRICO

Tenemos la suerte de tener dos locomotoras y un coche preservados, pero no todo son buenas noticias para el material histórico. La estación de Montràs del tren de Palamós ha sido derribada por la construcción de una autovía, y la de Besanó (ved la fotografia de la contraportada) está amenazada también de derribo; y la de Sant Jordi Desvalls ¡cualquier dia de estos se hunde sola! Mientras, en Olot tienen dos coches del *Tren d'Olot* que estan en medio de un litigio y no saben que hacer con ellos. Que nos los traigan a Fornells! Y finalmente decir que la locomotora del tren de Sant Feliu que habia delante de la estación de RENFE de Girona, a la cual un indigente prendió fuego, tampoco tiene claro su futuro. Vete a saber cuando la volveremos a ver. ¡Que también nos la traigan a Fornells!

TREN REAL

Por lo que a infraestructuras respecta, hemos asistido al cambio de la señalética de ADIF en estaciones como Celrà, Flaçà, o en la propia de Fornells. Además, en Flaçà i en Celrà se han alzado los andenes y en Flaçà también se han instalado ascensores para el cambio de andén por el pasillo inferior a las personas con movilidad reducida.

Deciros también que últimamente hemos visto movimiento en nuestra línea de ferrocarril en Pedret, en Celrà y, sobretodo, en Flaçà.

Efectivamente, en los dos primeros lugares habia trabajadores de ADIF con topógrafos tomando datos por todo el trazado. Los trenes advertian su paso con el silbato a los susodichos trabajadores para no poner en peligro su integridad física.

Pero los movimientos más importantes los hemos visto en Flaçà, en donde ha habido una limpieza de toda la vegetación que cubria los alrededores de la estación, con lo cual ahora la estación tiene un aspecto como el que podia tener en los mejores años de su historia, eso sí, sin todo aquél ir y venir de coches y vagones por las vias muertas y desviadas.

Creemos que todo esto viene motivado por la instalación de un tercer carril que permitirá tener una de las vias con ancho UIC y ancho ibérico a la vez. Y que Flaçà debe de ser el centro neurálgico de estas obras.

Y hablando de material rodante, se han oído insistentes rumores de supresión del exprés Costa Brava, del cual ya te ponen dificultades para comprar billetes, éstas son las ganas que tiene RENFE de retirarlo. De momento podemos decir que a finales de mayo de 2009 aún aguanta.

También hemos oido que todos los Talgo III ya han sido retirados de la circulación. Ahora hemos de esperar que pasará con el Catalán Talgo, servido con Talgo III RD. Sin embargo, los rumores no son tan insistentes como en el caso del Exprés Costa Brava.

Una buena noticia es la puesta en marcha del Barcelyon Express, un tren de mercancías que hace tres servicios semanales desde el puerto de Barcelona hasta una área logística en Lyon (Francia). Ojalá que estos servicios se consoliden y crezca el número de trenes (y de operadores).

Finalment queremos denunciar el pésimo estado en que se encuentran muchos de los trenes de viajeros que pasan por Girona. Las 448 de media distancia aún se salvan, pero la gran mayoría de 440 de regionales dan pena, todas graffiteadas. El tema ha llegado incluso a la prensa, pero no parece que se pueda poner freno a esta lacra.

Un responsable de FGC nos comentaba que si un tren padece la más mínima pintada, a talleres pitando para ser limpiado. Pero en RENFE esto és harina de otro costal.

I en el siguiente **Semàfor** hablaremos de las obras de la LAV.