

AHORA TOCA HABLAR DEL TREN DE SANT FELIU

Corría el año 2.000, y gracias a la buena disposición del entonces alcalde, Joan Alfons Albó, tuvimos la oportunidad de adquirir parte del material rodante aún existente de nuestro desaparecido tren *Sant Feliu – Girona*, y fue la Delegación de nuestra Asociación en Sant Feliu la que llevó a buen puerto las negociaciones.

Poco después se formó una Comisión con el fin de cuidar de la restauración del citado material. Diversos artesanos tanto del hierro como de la madera, estaban dispuestos a trabajar desinteresadamente en el proyecto. Después de unos meses de reuniones la cosa acabó diluyéndose como un terrón de azúcar en el café. Se dejó de convocarnos y así acabó la citada Comisión. Sin pena ni gloria. No sería por las ganas del personal, pero sin ningún interés por parte del Ayuntamiento no se podía avanzar. El Consistorio había sufrido cambios importantes, entre los cuales el del propio alcalde.

El motivo de esta nota no es hacer historia de este tema, sino manifestar nuestro descontento por ser colocada nuevamente la Locomotora N° 1 en el mismo emplazamiento, que tantos problemas de conservación ocasionó. La Comisión ya advirtió que este emplazamiento no era adecuado. Tratándose de verdaderas piezas históricas y, como tales, merecen un trato más cuidadoso, sobre todo para su preservación, lejos del salobre marino y más lejos todavía de los gamberros que disfrutan destrozando todo lo que encuentran por delante.

Ciertamente, tampoco tenemos claro el emplazamiento ideal en el exterior. Parece ser que se hablaba de hacer una especie de jaula acristalada, cosa totalmente disparatada ya que resultaría ideal para hacer puntería a pedradas y el peligro que representaría con las roturas. A través de un cristal no se puede fotografiar, perdiendo su carácter turístico y algún gracioso tendría motivo para decir: *en Sant Feliu ya tienen jaula, ara sólo falta encerrar lechuzas ahí.*

A falta de un local mejor, nuestra idea era conservar todo el material en el tinglado del puerto y que fuera visitable. Formaría parte del Museo Municipal con el tema del Puerto. Incluso se ha presentado algún proyecto museístico a tal fin. Pero para llevar a cabo tal proyecto, habría primero que arreglar el tinglado empezando por el tejado, que da pena, y poco a poco ir vistiendo el Museo propiamente dicho. Y, porqué no, convertirlo en final o principio de la Vía Verde, que actualmente no tiene una puerta adecuada a la dignidad de la ciudad.

Lo que sinceramente piensa esta *Associació d'Amics del Ferrocarril*, y sirva este escrito para sensibilizar a quien corresponda cuidar de todo este patrimonio que nos tiene sinceramente muy preocupados, ya que nuestros principales objetivos son la recuperación y preservación de estos tipos de material que, formando parte todo junto de la Arqueología Industrial que tenemos la obligación de poner a disposición de las futuras generaciones.

Artículo publicado en el semanario **Àncora** de Sant Feliu de Guíxols, por socios de ASAFEGI.

EL SEMÀFOR

Núm. 13 Agosto de 2007

Boletín de la Associació d'Amics del Ferrocarril de les Comarques Gironines.



Ya tenemos página web! <http://www.asafegi.com>



En este número, fotografías de...

Os presentamos a Isaac, el más joven de nuestros socios.

Maqueta en venta, ideal para pruebas de material HO i N.

Por San Jorge tuvo lugar, un año más, la Feria de Fornells, con un notable éxito de público como ya va siendo habitual.

Necrològicas

Nuestro más sentido pésame al sr. alcalde de Fornells de la Selva, don Gabriel Casas, por la defunción de su madre.

Descanse en paz.
amb el suport de:



Girona
Museu d'Arqueologia
de Catalunya

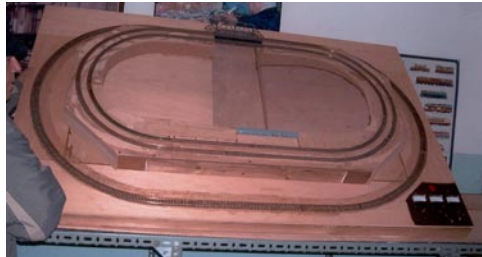
Associació d'Amics
del Ferrocarril
de les Comarques Gironines

Pompeu Fabra, 26 (estació de RENFE)
17458 Fornells de la Selva
Telèfon 972 47 61 26.
Correu E. aafcg@hotmail.com

NOTÍCIAS DE LA ASOCIACIÓN



Os presentamos a Isaac, el más joven de nuestros socios. Aquí lo vemos con su abuelo Pere Sánchez, y con Juan Fernández.



Tenemos a la venta una maqueta para probar material HO i N, por 100 €.

Algunas imágenes de la Feria de Fornells de la Selva, que tradicionalmente se viene celebrando por San Jorge, muy consolidada y con mucha asistencia de público.



OTRAS NOTICIAS DE INTERÉS



La estación de Flaçà ofrece algunas perlas de vez en cuando, y aquí teneis un par de ellas:



Vemos a la locomotora 269 959 3 que sufrió un accidente cerca de Camallera el pasado día 10 de mayo y que estuvo abandonada unos días en Flaçà. Por otra parte, por unos trabajos en la vía vino un par de veces uno de los novísimos tractores MAK G 1700 de COMSA, bien decorados por algún comando de gamberros.

Por cierto, una buena noticia, el día 4 de julio han sido pillados, in fraganti, tres "grafiteros" en Ripoll.

Del 2 al 5 de octubre de 2007 ha de celebrarse el BCNRail, Salón Internacional de la Industria Ferroviaria. En el recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona. Acreditaciones en www.bcnrail.com

Los días 1 a 8 de septiembre tendrá lugar un nuevo congreso del MOROP en Ilmenau (Turíngia, Alemania). Para los que esteis interesados, en la Asociación disponemos de información.

El día 22 de septiembre ARMF organiza un viaje con material histórico a la Pobla de Segur. Información en www.armf.com

Para el 30 de septiembre está previsto el viaje anual de la Federación Catalana, esta vez al País Cártaro. También disponemos de mayor información en la Asociación.

El Ayuntamiento de Olot y CEHFE (Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español), han preservado dos coches de viajeros del Tren Olot-Girona en la citada población de Olot. ¡Enhorabuena!

Se ha constituido la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos, S.A. Podeis visitar su web en www.cgft.net/. para saber más detalles.