

El AVE avanza hacia Girona

Aquí podemos ver dos puentes de la línea del AVE en el tramo de Barcelona a Girona. La foto de la izquierda muestra el puente



que pasa por encima de la autopista AP7, a la altura de Llinars del Vallès (actualmente ya está acabado); y en la foto de la derecha vemos el puente sobre el Eje Transversal, en el cual ya se prevé el desdoble de dicho eje viario.

Muestra de arte Neanderthal en nuestra sede

Nunca se lo hemos pedido, pero a pesar de todo una serie de artistas neanderthales utilizan nuestra sede de escaparate de



su arte. Aquí tenemos dos fotos dilatadas en el tiempo donde se puede apreciar la evolución de esta panda de creativos.

Tres de las fotos de esta página se han obtenido de la web www.trenscat.cat por gentileza de su webmaster, Bernat Borràs. La página está en catalán pero dispone de un traductor automático al castellano.

EL SEMÀFOR

Núm. 12 Enero - marzo de 2007

Boletín de la Associació d'Amics del Ferrocarril de les Comarques Gironines.



Un material excepcional para nuestro museo.

El día 29 de diciembre se produjo el traslado desde las instalaciones del club deportivo GEiEG del barrio de Sant Narcís de Girona hasta nuestra sede en Fornells de la Selva de la locomotora núm. 7 del Tren de Sant Feliu (que también circuló en el Tren de Palamós, y que procedía del FC de Onda al Grao de Castelló) y de un coche del tren de Olot. Desde aquí queremos agradecer al GEiEG la donación de dicho material.

colabora:



Girona
Museu d'Arqueologia
de Catalunya

Associació d'Amics
del Ferrocarril
de les Comarques Gironines

Pompeu Fabra, 26 (estació de RENFE)
17458 Fornells de la Selva
Telèfon 972 47 61 26.
Correu E. aafcg@hotmail.com

NOTÍCIAS DE LA ASOCIACIÓN

Queremos expresar nuestro pesar por la muerte de Pedro Venegas Duran, socio protector de nuestra entidad. Siempre estuvo allí cuando se le necesitó. Desde aquí mandamos nuestras más expresivas condolencias a su esposa y familia.



Actividad social

Foto 1 (izquierda):
Inauguración del circuito "Cal Gabatxo" en Les Franqueses del Vallès, construido por l'associació "Via Ober-ta", el día 15 de julio de 2006. Acudieron Xavier Sánchez Rizo, su hija Victòria, José Aranda y Juan Fernández (autor de la foto).

Foto 2 (derecha):

Vista del depósito de locomotoras y taller de Fornells (Girona), restaurado por Carlos Hijazo con la ayuda de Manolo Morillo y de José Aranda.

Foto Miquel Bodro.



Foto 3 (izquierda):
Día 26 de julio de 2006: José Aranda y Carlos Hijazo restaurando la madera del depósito.

Foto Juan Fernández.

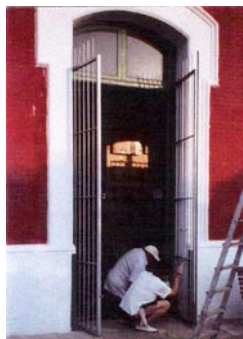


Foto 4 (derecha):

También el día 26 de julio de 2006, Carlos Hijazo y Manuel Morillo pintando las puertas de hierro de la estación.

Foto Juan Fernández.

Foto 6 (derecha):

Vemos a José Aranda reparando la obstrucción del desguace pluvial de la sala en donde está la maqueta HO. Carlos Hijazo le hechó una mano. Queremos agradecerles esta tarea tan desagradable pero tan necesaria, que han hecho por nuestra asociación.

Foto Juan Fernández.



ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA 2007

El pasado domingo día 11 de febrero de 2007 tuvo lugar la asamblea general ordinaria de nuestra asociación.

Destacamos el relevo en el cargo de presidente: Rafel Pérez ha pedido cesar por incompatibilidades con su actividad profesional. Ahora Ignasi Griñón es el nuevo presidente. Entre los retos que afronta están la continuidad de nuestra sede en la estación RENFE de Fornells de la Selva, y la restauración del coche del tren de Olot y de la locomotora del tren de Sant Feliu de Guíxols.



La jornada culminó con circulaciones en el circuito de 5", con vapor incluido, y con un almuerzo "ferroviario".

Ignasi Griñón, el nuevo presidente.

Foto Àngel Santamaria

OTRAS NOTÍCIAS DE INTERÉS

La placa giratoria de la estación de Ripoll ha quedado aislada por las reformas que se han hecho últimamente en esta estación. Lo lamentamos profundamente y esperamos hablar de ello próximamente.

La *Revista de Girona*, en su número 240, publica un artículo sobre los proyectos ferroviarios que nunca llegaron a ver la luz. Se habla de la línea Ripoll-Olot-Figueres; la línea Riudellots de la Selva-Sant Feliu de Guíxols-Palafrugell; la línea Caldes de Malavella-Sant Miquel de Fluvià, por la costa; la Maçanet-Santa Coloma de Farners-Anglès, la de Sils a Santa Coloma de Farners y la de Figueres a Roses. Muy recomendable.

En el número 30 de la revista *Más Tren* se habla del encuentro de módulos del pasado *Salón del Hobby de Barcelona*. Hay dos fotos (de doble página y a todo color) de los módulos de nuestros socios Ignasi Griñón y Ricard Mocholí. Hay que verlo.

Y del número 106 de la revista *Descobrir Catalunya* destacamos un artículo que versa sobre los trenes históricos de vapor (eso sí, en ancho ibérico) que circulan por Catalunya.