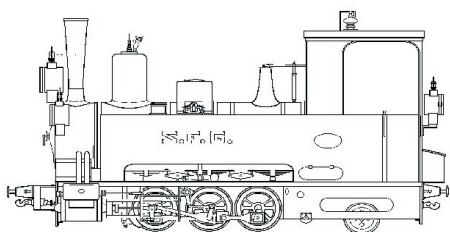


## Material preservat: LA COMISSIÓ RECUPERACIÓ DEL TREN informa

La comissió per la recuperació del tren de Sant Feliu de Guíxols, en reunió celebrada el passat dia 11 en base al pressupostos aconseguits per part dels responsables de patrimoni de l'ajuntament durant l'any 2002, ha informat favorablement la proposta de l'Associació Turística Guixolencs per tal de procedir a la restauració estètica de la locomotora número 1 del ferrocarril S.F.G. actualment dipositada al passeig i que es troba en avançat estat de deteriorament.

A tal fi i per part de la secretaria de l'ajuntament s'ha informat a les empreses interessades en la esmentada restauració dels terminis del contracte.



Així mateix un grup de treball d'aquesta comissió un cop aconseguït l'espai necessari, procedirà al trasllat dels tres vagons de passatgers al magatzem que s'ha habilitat per

tal de començar la seva restauració.

Un altre grup de treball ha estat encarregat per iniciar els estudis de les possibles alternatives que com és natural, hom es preguntarà per on es pensa fer circular l'esmentat Tren un cop restaurat. El que si podem assegurar es que s'hi treballa sobre el tema i es fan estudis d'alt nivell, donada la seva complexitat, però confiem arribar a un compromís i un dia no llunyà veure'l novament circulant.

En quan a la locomotora N<sup>o</sup> 4 també es procedirà a la seva restauració total, és a dir, en ordre de marxa. Ja tenim pressupost i només cal acabar amb els tràmits burocràtics per passar a la fase definitiva de la seva recuperació. Creiem que tot plegat val la pena doncs es tracta d'un patrimoni que de cap manera s'havia de deixar perdre en el seu dia. Sortosament i gràcies a la tossuderia dels Amics dels Ferrocarrils de les Comarques Gironines, així com al bon acoll per part del Consistori de Sant Feliu, hem pogut recuperar una bona mostra de la nostra història. I podríem dir que fem un homenatge als nostres avantpassats recuperant aquest material que en el seu dia fou adquirit amb l'esforç de tot el poble de Sant Feliu de Guíxols.

Núm. 2  
juny 2003

# EL SEMÀFOR

Butlletí informatiu de l'Associació d'Amics del Ferrocarril de les Comarques Gironines.



## Notícies de l'Associació: ESPECIAL FIRA DE FORNELLS

Es presenta una nova edició de la Fira de Fornells, on la nostra Associació pren un dels papers més destacats i és el dia que, de llarg, més visitants rebem.

És per això que fem una crida per tal que col·laboreu amb l'organització d'aquesta diada. Ens calen un grup de voluntaris per a les feines de coordinació, acreditacions dels membres d'altres associacions, circulacions al circuit de vapor viu (cap d'estació, control de les cues), control de la entrada i de la sortida de l'estació, funcionament de les maquetes N i HO, vigilància de les sales i de les peces exposades, i més coses que ens deixem.



El que ens queda clar és la necessitat de deixar un bon gust de boca als visitants, als membres d'altres associacions que vinguin a fer córrer les seves màquines, i també, perquè no, a nosaltres mateixos. I quan un està satisfet d'alguna cosa és perquè se l'ha «currada».

Vina a «currar» amb nosaltres a la teva Associació, els dies 7 i 8 de juny.

Associació d'Amics del Ferrocarril  
de les Comarques Gironines  
Pompeu Fabra, 26 (estació de RENFE)  
17458 Fornells de la Selva  
Telèfon 972 47 61 26. Correu E. aafcg@hotmail.com

## CALENDARI D'ACTIVITATS PER ALS MESOS DE JUNY A AGOST

### JUNY

#### **Dissabte 7, Diumenge 8**

Fira de Fornells de la Selva. Organitza: Associació d'amics del ferrocarril de les comarques Gironines. Comptem amb la vostra presència!

#### **Dissabte 14, Diumenge 15**

24 Hores de Vapor Viu al Parc de l'Oreneta. Barcelona.

#### **Del 20 al 22**

Marató del Trenet (Festa Major de Cornellà).

#### **Diumenge 22**

Trobada de Vaporistes a la Rambla de la Marina de l'Hospitalet de Llobregat.

### JULIOL

#### **Del 5 al 7**

VIII Trobada internacional de Modelistes al Parc de Vallparadís a Terrassa

#### **Dissabte 12, Diumenge 13**

La Nit del Tren - IX Palau de Plegamans.

#### **Dissabte 19, Diumenge 20**

XII 12 hores de circulacions nocturnes al Parc de Ribes Roges de Vilanova i la Geltrú.

### AGOST 2003

#### **de l'1 al 4**

Exposició durant la Festa Major de Caldes de Malavella

#### **Dissabte 9, Diumenge 10**

Trobada de Vaporosos al circuit de l'estació de Castell d'Aro.

#### **Dissabte 30**

Festa Major de Palau. Jornada de portes obertes.

### Internet

Aquí us volem recomanar algunes adreces de pàgines web que creiem que us poden interessar. En primer lloc la Federació Catalana d'Associacions d'Amics del Ferrocarril ha estrenat un nou disseny, basat en una base de dades però que encara està pendent de molta feina. L'adreça és:

<http://www.xarxabcn.net/amicsfc/index.asp>

Per altra banda, podeu visitar un excel·lent web (no oficial) sobre el Cremallera de Montserrat, a l'adreça:

<http://www.cremallerademontserrat.tk/>

Si sabeu d'alguna adreça que ens vulgueu recomanar, ens la poder fer arribar a [aafcg@hotmail.com](mailto:aafcg@hotmail.com), amb un petit comentari sobre el seu contingut.

### Miscel·lània:

Els ferrocarrils són més notícia que mai: hi ha hagut una plaga d'accidents i incidents que han afectat des de RENFE, amb un especial acarnissament a la línia Vic-Ripoll-Puigcerdà i als trens Talgo, fins a Ferrocarrils de la Generalitat, que van patir un descarrilament a la línia d'Igualada i un despeniment al traçat del Cremallera de Núria. També la qüestió de l'AVE ha emplenat moltes planes de diari.

Però també tenim una molt bona notícia, que no es dona cada dia: la inauguració d'una nova línia.

Ens referim, és clar, a la restitució del Cremallera de Montserrat. No sense entrebancs aquest ferrocarril està a punt de ser inaugurat. Els cinc automotors ja estan fent proves pel traçat i malgrat un descarrilament i problemes amb el funcionament de dues unitats acoblades, tot indica que aquest mes de maig o bé pel juny el nou tren ja es podrà inaugurar.

Dos automotors idèntics als de Cremallera de Montserrat han estat adquirits per al Cremallera de Núria. Les noves unitats ja han estat entregades i han arribat al seu destí.

### La línia Vic-Ripoll-Puigcerdà

Fem un capítol apart amb aquesta línia, que discorre en gran part per les comarques de Girona i per tant ens afecta directament. La mala sort empaita aquest traçat, que és un dels grans oblidats de RENFE, juntament a la línia de la Pobla de Segur o la de Canfranc.

El que està passant és conseqüència de la manca d'inversions i el nul manteniment que pateix el traçat. La llista d'accidents és llarga i si bé alguns veuen com la millor sol·lució el traspàs a la Generalitat de Catalunya, aquesta opció queda ràpidament descartada si es vol mantenir el caràcter internacional de la línia. Els ajuntaments afectats han format un col·lectiu que han arribat a reunir-se amb el ministre de Foment, Francisco Álvarez Cascos, el qual ha promès un pla d'actuació en diverses etapes.

Alguns socis ens retreuen que no organitzem mai cap sortida amb tren; potser un viatge de Vic a La Tor de Querol seria un gest de suport per part nostra vers aquesta línia. En fi, és una idea que deixem exposada.

### Altres notícies

Finalment hi ha altres notícies ferrocarrileres aquests darrers dies: la candidata de CiU a l'alcaldia de Girona proposa la construcció d'un tranvia a l'emplaçament de l'actual viaducte. Així mateix, s'ha constituït un consorci que engloba les tres vies verdes existents a Girona, per tal de gestionar-les conjuntament. I finalment, indicar les vagues que personal de RENFE han fet a Portbou per protestar per la liberalització del negoci ferroviari.