

ARA ENS TOCA TORNAR A PARLAR DEL FELIUET

L'any 2000, i gràcies a la bona disposició de l'alcalde, aleshores en Joan Alfons Albó, vàrem tenir l'oportunitat d'adquirir part del material rodant encara existent del nostre desaparegut tren Sant Feliu – Girona, i va ser la Delegació de la nostra Associació a Sant Feliu qui portà a bon terme les negociacions.

Poc després es va formar una Comissió a fi de cuidar de la restauració de l'esmentat material. Diversos artesans tant del ferro com de la fusta, estaven disposats a treballar desinteressadament en el projecte. Després d'uns mesos de reunions la cosa va acabar diluint-se tal com es desfà un terço de sucre en el café. Es deixà de convocar-nos i així va acabar l'esmentada Comissió. Sense pena ni glòria. No seria pas per ganes del personal, però sense cap interès per part de l'Ajuntament no es podia tirar endavant. El Consistori havia sofert canvis importants.

El motiu d'aquesta nota no és fer història d'aquest tema sino per manifestar el nostre descontent al col·locar novament la Locomotora N° 1 en el mateix lloc que va ocasionar tants problemes de conservació. L'esmentada Comissió ja va deixar clar que aquest emplaçament no era el més adient. Tractant-se de veritables peces històriques i com a tals, merexien un tractament més cuidadós, sobretot per la seva preservació, lluny del salobre marí i més lluny encara dels gamberros que disfruten destrossant tot el que es troben pel davant.

Certament, tampoc tenim clar l'emplaçament ideal a l'exterior. Sembla ser que es parlava de fer una mena de gàbia acristalada, cosa totalment disparatada ja que resultaria ideal per fer-hi punteria a pedradas i el perill que representaria amb la trencadissa. A través d'un vidre no és pot fotografiar, perdent el seu caràcter turístic i algun graciós tindria motiu per dir: *a Sant Feliu ja tenen la gàbia, ara només falta tancar-hi els Mussols*

A falta d'un local millor, la nostra idea era conservar tot el material al tinglado i que fos visitable. Formaria part del Museu Municipal amb el tema del Port. Fins i tot es presentà algun projecte museístic a tal fi. Però per portar a terme tal projecte, calia d'antuvi arrenjar el tinglado començant per la teulada, que fa pena, i a poc a poc anar vestint el Museu propiament dit. I perquè no, convertir-se en final o principi de la Via Verda, que actualment no té una porta adequada a la dignitat de la ciutat.

És el que sincerament pensa aquesta Associació d'Amics del Ferrocarril, i serveixi aquest escrit per sensibilitzar a qui pertoqui a tenir cura de tot aquest Patrimoni que ens té sincerament molt preocupats, ja que el nostres principals objectius son la recuperació y preservació d'aquests tipus de material que, formant part tot plegat de la Arqueologia Industrial que tenim la obligació de posar a disposició de les futures generacions.

Article publicat al setmanari Àncora de Sant Feliu de Guíxols per socis d'ASAFEGI.

EL SEMÀFOR

Núm. 13 Agost de 2007

Butlletí de l'Associació d'Amics del Ferrocarril de les Comarques Gironines.



Ja tenim pàgina web! <http://www.asafegi.com>



A l'interior, fotografies de...

Us presentem a l'Isaac, el nostre soci més jove.

Maqueta en venda, ideal per provar material HO i N.

Per Sant Jordi, un any més, va tenir lloc la Fira de Fornells, amb un notabilíssim èxit de públic, com ja va sent habitual.

Necrològiques

Volem donar el condol a l'alcalde de Fornells de la Selva, sr. Gabriel Casas, pel traspàs de la seva mare. Al cel sigui.

amb el suport de:



Girona
Museu d'Arqueologia
de Catalunya

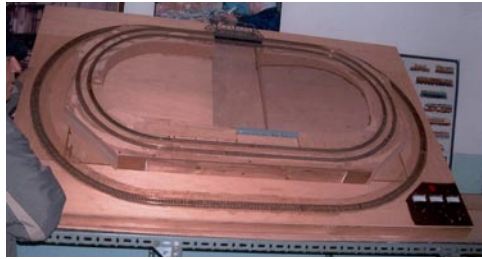
**Associació d'Amics
del Ferrocarril
de les Comarques Gironines**

Pompeu Fabra, 26 (estació de RENFE)
17458 Fornells de la Selva
Telèfon 972 47 61 26.
Correu E. aafcg@hotmail.com

NOTÍCIES DE LA NOSTRA ASSOCIACIÓ



Us presentem a l'Isaac, el nostre soci més jove. Aquí el veiem amb el seu avi, en Pere Sánchez, i amb en Joan Fernández.



Tenim a la venda una maqueta per provar material HO i N, a un preu de 100 €.

Per Sant Jordi, un any més, va tenir lloc la Fira de Fornells, amb un notabilíssim èxit de públic, com ja va sent habitual.



ALTRES NOTÍCIES D'INTERÈS



L'estació de Flaçà ofereix algunes perles de tant en tant, i avui us en volem oferir un parell.



Veiem la locomotora 269 959 3 que va patir un accident prop de Camallera el passat dia 10 de maig i que va restar abandonada uns dies a Flaçà. Per altra banda uns treballs a la via van fer venir un parell de cops un dels novíssims tractors MAK G 1700 de COMSA, ben decorats per algun escamot de brètols.

Per cert, una bona notícia, el dia 4 de juliol han enxampat, in fraganti, tres brètols a Ripoll.

Del 2 al 5 d'octubre de 2007 s'ha de celebrar el BCNRail, Saló Internacional de la Indústria Ferroviària. Al recinte de Gran Via de Fira de Barcelona. Acreditacions a www.bcnrail.com

Els dies 1 a 8 de setembre té lloc un nou congrés del MOROP a Ilmenau (Turíngia, Alemanya). Si n'esteu interessats a l'Associació disposem d'informació.

El dia 22 de setembre ARMF organitza un viatge amb material històric a la Pobla de Segur. Informació a www.armf.com

Pel 30 de setembre està previst el viatge anual de la Federació Catalana, enguany al País Càtar. També disposem d'informació a l'Associació.

L'Ajuntament d'Olot i CEHFE (Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español), han preservat dos cotxes de viatgers del Tren Olot-Girona a la capital garrotxina, per a la seva conservació. Enhorabona!

S'ha constituït la Companyia General de Ferrocarrils Turístics, S.A. Si en voleu tenir més detalls visiteu la seva web, a www.cgft.net/