

Material preservat: La Locomotora SFG núm. 2

La locomotora d'avui es troba preservada per l'Ajuntament de Girona a la Pl. d'Espanya, davant de l'estació de RENFE i emplaçada en l'espai que ocupava l'antiga estació de la línia de Sant Feliu de Guíxols a Girona.

Es la locomotora núm. 2 fabricada el 1891 per la firma alemanya Krauss & Cie A.G. Va servir al SFG durant 69 anys i va patir les vicissituds de la guerra civil, que va obligar a allargar la seva activitat però que alhora va impedir una clausura més prematura de la línia.



Quan aquesta clausura es va produir, va quedar en mans de l'Ajuntament de Girona, el qual va encarregar la seva restauració a la casa Bigas y Alsina, S.A. a l'hora que va preparar un pedestal que és on la podem veure avui en dia.

Miscel·lània

Noves línies de ferrocarril

El passat dia 11 de juny es va inaugurar el nou Cremallera de Montserrat, una notícia que ens alegra en aquesta època d'accidents ferroviaris. Estem preparant una sortida per estrenar-lo. També el famós ferrocarril de la Robla ha reobert la totalitat de la seva línia al trànsit de viatgers i el Transcantàbrico ja espera oferir-hi els seus luxosos serveis.

Locomotora Electroten HO

La Federació Espanyola d'Associacions d'Amics del Ferrocarril està preparant amb Electroten l'edició limitada d'una locomotora 2-4-0 (muntanya) a escala HO per a membres d'associacions federades. Preu: 260 Euros, dels quals se'n paguen 100 al moment de fer la reserva i la resta quan es rebí la locomotora.

Per a més informació, escriviu a «aafcg@hotmail.com».

L'estació de Sant Jordi Desvalls

L'afecionat Ricard Mocholí ens demana dades de l'estació de Sant Jordi Desvalls, fotos, plànol de vies, dades d'obertura i de tancament, etc. L'interès obeeix a que s'està construint una maqueta d'HO on es reproduïx aquesta estació, avui en un lamentable estat de conservació. Si teniu qualsevol dada us agrairem que ens l'envieu a «aafcg@hotmail.com»

EL SEMÀFOR

Butlletí informatiu de l'Associació d'Amics del Ferrocarril de les Comarques Gironines.



Núm. 3 agost 2003

Notícies de l'Associació: ESPECIAL FIRA DE FORNELLS

Un any més, la cinquena edició de la Fira de Fornells es va tancar amb un notable èxit de participació, tant a nivell d'associacions com de presència de públic.

Volem agrair molt especialment la col·laboració de totes aquelles persones, sòcies o no, que han permès que aquest esdeveniment hagi estat possible un cop més.

La gent de Reus, Vilanova, Navarcles i d'altres llocs que ens sabia greu oblidar van passejar a petits i grans amb les seves locomotores, contribuint a que la diada fos més completa, afegint-se a les Harley-Davidson, als seat 600, i algun que altre Rolls Royce o Cadillac que corrien per allà fora.

Per aquest motiu el present informatiu us presenta un extens recull fotogràfic del que ha estat la fira del 2003 a l'Associació d'Amics del Ferrocarril de les Comarques Gironines. Com ja sabeu, els que tingueu correu electrònic i ens el notifiqueu podreu rebre la revista en format electrònic i, per tant, en color.

En un altre ordre de coses, el periodista Miquel Riera ens ha autoritzat a reproduir un article seu que es va publicar fa cosa d'un mes al setmanari Presència, per la qual cosa li volem agrair el detall. Aquest article el trobareu tan bon punt passeu el full.



Associació d'Amics del Ferrocarril
de les Comarques Gironines
Pompeu Fabra, 26 (estació de RENFE)
17458 Fornells de la Selva
Telèfon 972 47 61 26. Correu E. aafcg@hotmail.com

El tren del futur. Un article d'en Miquel Riera

Reviso, arran de la seva edició en DVD, el vídeo El tren petit, realitzat a mitjan anys vuitanta per Antoni Martí i un grup de joves entusiastes del cinema, entre els quals vaig tenir la sort de trobar-me. El documental, de prop d'una hora de durada, repassa la història del desaparegut tren de via estreta que, des de finals del segle XIX i fins al 1956, va funcionar entre Palamós i Girona. El tren, que trigava més de tres hores a fer tot aquest recorregut, que avui es fa en poc més d'una hora, va desaparèixer perquè, en poques paraules, s'havia fet vell i no podia competir de cap manera amb altres mitjans de transport, com els autobusos i els camions. La manca d'un traçat propi –circulava paral·lel a l'actual carretera–, una certa mala fama entre la gent –per lent, perquè feia massa fum i perquè les guspises cremaven la roba dels viatgers i l'estesa a les cases–, però sobretot la desídia de les autoritats de l'època, hi van acabar fent la resta.

Curiosament, però, un cop tancada la línia, la gent el va enyorar. Ho explica molt bé un dels molts testimonis que apareixen al vídeo –la majoria d'ells avui ja malauradament desapareguts–: «La gent se'n reia, d'aquell tren de fireta, però un cop va desaparèixer, molts el vam plorar de veritat.» Era una altra època, és clar. Avui en dia, un tren així –o com molts d'altres que hi havia arreu del país– els salvaríem i els reconvertiríem en un atractiu turístic més, però també ara deixem perdre moltes altres coses –paisatges i indrets, per exemple– que, aquests sí, difícilment recuperarem mai.

A part de poder copsar com canviem i ens acomodem en un instant a les comoditats de la modernitat –qui s'aixecaria ara del llit a les tres de la matinada per passar-se tres hores i mitja dalt d'un tren sense calefacció i que avança a pas de tortuga?–, reveure aquest documental m'ha servit també per adonar-me de com ha canviat el país des que el vam fer. I no només pels cotxes –l'any 1987 encara circulaven un bon nombre de Seat 124 i andròmines per l'estil–, sinó per les mateixes carreteres o pels barris d'algunes poblacions que hi apareixen, en general tot en força mal estat. Ben mirat, encara no feia ni deu anys que teníem democràcia i tot el país a mig fer. Ara, quinze anys després, el país està molt més acabat, però les mancances són evidents en molts àmbits, com és el del transport públic.

Per què no es projecta, per exemple, un tren, o un tramvia, que relligui la Costa Brava i Girona o Figueres, per exemple, per no parlar d'altres llocs similars del país? Massa inversió per tan poca gent, dirà el govern. Generarà molt dèficit, diran alguns alcaldes. I potser tindran raó, però oblidaran l'estalvi de diners i temps –i també, per què no, de vides humanes– que tindria una infraestructura d'aquest tipus, això sí, integrada al paisatge i amb horaris per a tothom. O hem de continuar fent i eixamplant carreteres eternament?

CALENDARI D'ACTIVITATS PER ALS MESOS DE JULIOL A SETEMBRE

JULIOL

Del 5 al 7

VIII Trobada internacional de Modelistes al Parc de Vallparadís a Terrassa. Organitza: Club Ferroviari de Terrassa.

Dissabte 12, Diumenge 13

La Nit del Tren - IX Palau de Plegamans. Organitza: Associació d'Amics del Tren de Palau.

Dissabte 19, Diumenge 20

XII 12 hores de circulacions nocturnes al Parc de Ribes Roges de Vilanova i la Geltrú. Organitza: Amics del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú, AFEVI.

AGOST 2003

de l'1 al 4

Exposició durant la Festa Major de Caldes de Malavella

Dissabte 9, Diumenge 10

Trobada de Vaporosos al circuit de l'estació de Castell d'Aro.

Organitza: Trenet de la Vall d'Aro.

Dissabte 30

Festa Major de Palau. Jornada de portes obertes. Organitza: Tren de Palau

SETEMBRE 2003

Dissabte 6, Diumenge 7

Trobada al circuit del Parc de Catalunya a Sabadell. Organitza: Centre d'estudis Modelisme Vapor Barcelona-Sabadell.

Dissabte 13, Diumenge 14

Trobada de Vaporistes. Organitza: Centro Ferroviario Vaporista de Riba Roja de Túria.

Diumenge 21

Festa del Trenet al Masnou. Organitza: Amics del Ferrocarril del Masnou.

Internet

aafcg@hotmail.com

<http://www.fornellsdelaselva.org/entitats/ferrocarril/index.htm>

(no es tracta d'una plana oficial, però ens representa plenament).

Sovint usem correus gratuïts, i hem observat que si el nostre butlletí és superior a 1 Mb, no us el podem lliurar. Mirarem posar-lo a la web per tal que us el pogueu baixar. Ja us informarem de com va la cosa.

La fira de Fornells i el maquetisme

Un cop més una gran aflluència de públic (potser una mica menys que altres anys?) va poder admirar les nostres maquetes en escala HO i N, que van veure circulacions de composicions que normalment no es donen.

Parlem de l'escala N, en Josep M. Espluga i en Xavier Sánchez van fer



correr material sobretot de RENFE, un talgo 200, un ARCO, un talgo penular i altres meravelles que van alegrar la fins ara solitaria maqueta de què disposem a l'Associació.

Per altra banda a la maqueta d'escala HO van ser les composicions de Narcís Arbossé, Carlos Hijazo, Juan Manuel Rodriguez i Miquel Bodro les que van fer les circulacions per la maqueta construïda per n'Emili Figueras, al qual vam poder saludar personalment.

Després d'anys de fortes inversions en el circuit de 5 i 7 1/4 polzades, ara s'ha acordat invertir en el manteniment de les dues maquetes i ja s'ha aprovat la compra de vagonets neteja-vies en les dues escales (HO i N), així com la reparació de la placa giratòria de la maqueta HO. Volem posar les dues maquetes juntes a la sala on actualment hi ha la maqueta HO per tal que estiguin més protegides i finalment hi ha ganes de construir una nova maqueta modular en escala HO, seguint els estàndards de la revista Maquetren.

Millores al circuit exterior

Malgrat que ara es posi l'accent en les maquetes, això no vol dir que no es treballi en el circuit del tren petit de Fornells. El projecte de dotar-lo d'un túnel que a la vegada sigui un mirador ha estat rescatat i ara ens proposem dur-lo a terme.

També queden pendents la construcció d'una estació i dotar-la d'una marquesina, que és un projecte que pensem que també pot ser executat durant el curs 2003-2004, juntament amb la semaforització i automatització dels canvis d'agulla.

En fi, ja sabeu que us hi esperem a tots, si no, perd la gràcia.

Notícies de l'Associació

Excursions en projecte

Aprofitem aquest informatiu per dir-vos que ja estem preparant dues excursions, una al Cremallera de Montserrat el dia 5 d'octubre i una altra de Vic a Ripoll, Puigcerdà i la Tour de Querol, el dia 2 de novembre. Al proper informatiu us en ampliarem els detalls.

Eleccions municipals

Malgrat que la nostra associació és apolítica, volem felicitar a en Gabriel Casas per la seva reelecció com a alcalde de Fornells de la Selva, atès l'exquisit tracte que ell i el seu equip de govern ha dispensat des de sempre a la nostra associació.

Festa Major de Fornells de la Selva. Festivitat de Sant Jaume

Com cada any, l'AAFCG participarà en els actes de la festa Major de Fornells fent córrer els seus trens el diumenge dia 28 de juliol. Us hi esperem.

Altes de nous socis

Des de la darrera primavera hem incorporat nous membres a l'AAFCG:

187 Albert Pueyo Tartera, interessat en excursions i fotografies de trens.

188 Josep Benito Ors, amb iguals afeccions.

189 Jesús Guillén Barcelona, constructor de material de 5 polzades.

190 Juan Manuel Rodriguez Platero, col·leccionista en escala HO.

191 Xavier Sánchez Rizo, col·leccionista en escala N.

Com podeu veure, tots els àmbits de l'associació s'hi veuen representats. A tots ells, la benviguda més cordial i esperem veure'ns el 2n. i 4t. diumenge de cada mes a la nostra seu de l'estació de RENFE de Fornells de la Selva.

Revistes que falten a l'associació

Fent un repàs d'algunes de les nostres col·leccions de revistes, hem trobat a faltar els núms. 94, 105, 110, 112 i 113 de Hobby Tren; i els núms. 102, 104, 112, 114, 119 i 120 de Maquetren. Es prega a aquelles persones que les tenen ens les retornin al més aviat possible. Gràcies.

L'actual junta directiva

President: Rafel Pérez, Sots president: Pere Albertí, tresorer: Carlos Hijazo, secretari: Joan Fernandez, vocal de secretaria: Joan Mis, vocal delegat del circuit: Ignasi Griñón, vocal delegat de vapor viu: Jaume Antich, vocal de maquetisme: Miquel Bodro, vocal del Pla de l'Estany: Enric Carreras, Vocal Baix Empordà: Josep M. Espluga, Vocal Alt Empordà: Climent Pérez, vocal biblioteca: Jordi Marquès.

Fira de Fornells de la Selva 2003: Recull d'imatges



La locomotora «Estado 20» fabricada per n'Ignasi Griñón i magníficament conduïda per en Toni Zafra va fer la major part de les circulacions de la tarda.



Locomotora elèctrica de la sèrie 1000, de les anomenades «Ripoll», amb un furgó i un cotxe Costa construïda pel nostre soci Jesús Guillén.



En Jaume Antich passejant als assistents amb la seva réplica d'una antiga locomotora elèctrica.



La «Estado 20» ben carregada de gent fent la feina que sap fer.



Una altra composició que va circular durant tota la jornada



La locomotora del nostre «presi» enfilant l'entrada de l'estació.