

HISTORIAS DEL FERROCARRIL

Miquel Bodro Cusó.

Hoy queremos contaros la historia de un accidente que tuvo lugar hace ya muchos años, concretamente el día 7 de octubre de 1863. Yo lo he podido saber gracias a un excelente compañero de trabajo, Josep Maria Llorens, que



es historiador y arqueólogo y que trabaja como bibliotecario en la sede de Girona del Museo de Arqueología de Cataluña, quien me enseñó un día un escrito publicado en los Anales de la provincia de Girona del año 1964.

Con un curioso redactado, la lectural del cual recomiendo, explica como un fuerte aguacero provocó el derrumbamiento del puente del Alabern, en el término de Gaserans, situado entre Hostalric y Breda, justo en el momento en que lo cruzaba un tren de la Compañía TBF en dirección a Barcelona. Era una noche oscura, pero aún y así corrió pronto la voz. Los vecinos de estas dos poblaciones se movilizaron para atender a los heridos de una manera encomiable. El Médico de Hostalric hizo lo que pudo ante el dantesco escenario con el que se encontró.



Aquí os mostramos unos grabados que publicó la prensa de la época para dar a conocer la noticia.

EL SEMÀFOR

Núm. 9 Octubre-diciembre de 2005

Boletín de la Associació d'Amics del Ferrocarril de les Comarques Gironines.



Parece que la administración autonómica de la Generalitat está apostando fuerte por el ferrocarril, dadas las noticias que nos van llegando sobre la futura construcción de un nuevo eje transversal ferroviario que enlazaría Lleida con la frontera francesa pasando por Cervera, Mollerussa, Tàrrega, Igualada, Manresa, Vic y Girona.

También vemos que la línea de Lleida a la Pobla de Segur, que fue transferida a FGC el día 1 de enero de 2005, ya está recibiendo mejoras en su trazado y incluso se habla de su prolongación hasta Sort.

El martes día 11 de octubre, el Govern de la Generalitat ha aprobado el anteproyecto de la Ley Ferroviaria, que debe de ser examinada ahora por el Parlamento catalán.

En este nuevo informativo os hablamos de la actualidad de nuestra asociación, de como avanzan (avanzan?) las obras del AVE, os hablamos también del 50 aniversario de la clausura del Tren Petit (o Tren Pinxo, como queráis) de Girona a Palamós y Banyoles. Tenemos un poco de agenda para los meses de octubre a diciembre, en donde destacamos la celebración de la 1ª Semana del Tren en Cataluña, con una serie de actos en el Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú. Finalmente haremos la crónica de un accidente que sufrió un tren cerca de Hostalric, allá por el año 1863.

Éste es nuestro primer boletín en castellano y nos alegra muchísimo poder hacerlo, ya que nuestro deseo es difundir al máximo nuestra asociación y sus actividades.

Esperamos que os guste.

amb el suport de:



Girona
Museu d'Arqueologia
de Catalunya

Associació d'Amics
del Ferrocarril
de les Comarques Gironines

Pompeu Fabra, 26 (estació de RENFE)
17458 Fornells de la Selva
Telèfon 972 47 61 26.
Correu E. aafcg@hotmail.com

NOTÍCIAS DE LA ASOCIACIÓN

Socios

Hemos tenido dos altas y una baja de socios.

BAJAS

Lluís Closas Juliá - fallecido.

Tenemos el sentimiento de anunciaros que el día 21 de Juliol de 2005 falleció en Girona nuestro amigo Lluís. Participamos a su esposa y familia nuestro pesar. Descanse en paz. La Junta

ALTAS

Ricard Mocholi Pérez y Jordi Marqués Pachiardi. Se trata de dos aficionados a los módulos de HO que ya han representado a nuestra asociación en algunos encuentros. Jordi es autor de un mòdul con el puente de Sant Celoni mientras que el de Ricard representa la estación de Sant Jordi Desvalls.

Modelismo tripulado

Miembros de nuestra Asociación han acudido a las citas de Masnou (Joan Fernández) y Granollers (Xavier Sánchez). Esperamos sus impresiones para haceroslas saber.

Un miembro de la asociación ha puesto en venta su locomotora de vapor de 5". Si hay alguien interesado en el tema que se ponga en contacto con nosotros (nuestros datos figuran al pie de la portada del folleto).

Modelismo escala HO

Si en el último número hablábamos de la construcción de una nueva maqueta, se nota ahora una tendencia a apuntarnos a la moda de los módulos. Esto nos permitiría mantener el precioso vestíbulo de la estación con su aspecto original. Los módulos nos permitirían que la maqueta fuera realmente obra de todos. Todavía no hay nada decidido.

Modelismo escala N

Hemos tomado la decisión de hacer una nueva maqueta que aproveche mejor el espacio disponible. El nuevo proyecto consta de tres niveles, con una parte subterránea con una estación oculta formada por una gran playa de vías, una estación principal con zona de maniobras, una estación de mercancías, una zona montañosa con un río y un gran viaducto, y una gran capacidad para hacer que circulen por ella numerosas composiciones. El proyecto es obra de Xavier Sánchez, quien lleva meses trabajando en él. En la página de la derecha podemos ver un boceto.

Actividades de la Primera Semana del Tren

Lunes, día 24 de octubre, a les 12.00 h.

- Presentación de la Primera Semana del Tren en Cataluña, en el Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú.
- Inauguración de la exposición antológica del *Premio de Fotografía Caminos de Hierro*. En la sala *siglo XXI* del Museo del Ferrocarril se presentará un recorrido por las fotografías premiadas a lo largo de los últimos diez años de este premio organizado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

Martes, día 25 de octubre, a les 19.00 h.

- Cine Fórum en el Museo de la Ciencia y la Técnica de Terrassa
Proyección de la película "Los apuros de un pequeño tren". Conductor: Fernando del Collado. Periodista

Miercoles, día 26 de octubre, a les 12.00 h.

- Rueda de prensa en el Colegio de Ingenieros Industriales de Cataluña
Presentación de la Semana del Tren en Catalunya
Presentación del Plan de Patrimonio Industrial del Ferrocarril en Cataluña
Presentación del anteproyecto del futuro Museo del Ferrocarril.

Jueves, día 27 de octubre, a les 17.00 h.

Biblioteca del Museo del Ferrocarril. Presentación del nuevo ciclo de conferencias y mesas redondas.

Tertulias de Estación: el mundo asociativo en el entorno del ferrocarril en el siglo XXI

Viernes, día 28 de octubre, a les 12.00 h.

Firma del convenio de colaboración Federación-Museo
Presentación del nuevo espacio audiovisual del Museo: VideoTREN o Programación de documentales y cortos.
Presentación oficial del nuevo vehículo incorporado al museo: locomotora TALGO III. Se ubicará en el centro de la placa durante todo el fin de semana.

Sábado y domingo, días 29 y 30 de octubre

Jornada de puertas abiertas para los miembros de la Federación Catalana de Amigos del Ferrocarril.

Visitas audiovisuales

TALGO III

Montaje en el recinto de un tren de 7 ¼ pulgadas (Sábado)

CALENDARIO DE ACTIVIDADES

■ Octubre

- 2 Via Oberta 5º. Encuentro de Vaporistas del Vallès Oriental en el Parque Can Terrés de La Garriga
- 16 Cornellà Fiesta del "Trenet". 16º. Encuentro internacional de Vaporosos

■ Noviembre

- 4-6 Feder. Catalana Salón del Hobby de Barcelona
- 13 Tren de Palau Celebración del XIIIº. aniversario.
- 14 Todos los circuitos Jornada de la Via "0". Día solidario de los Amigos del FC.

Noticias de la Federación Española

Hemos recibido, con el tiempo muy justo, una invitación de la revista Maquetren para participar en el "Encuentro de Módulos Maquetren" que se celebrará en el Museo del Ferrocarril de Madrid los días del 6 al 23 de octubre.

Los interesados en el tema, pueden ponerse en contacto con la organización del encuentro en el teléfono 902 228 822, en donde se explicará con detalle cómo y de qué manera se puede participar. En el curso de la llamada debe decirse que es a través de la invitación de don Mariano Sánchez, delegado de Maquetren en Barcelona.

Noticias del mundo del ferrocarril

Tenemos muchas noticias de futuros soterramientos de vías de ferrocarril. Concretamente hay compromisos en Tarragona, en donde quiere rehacerse toda la fachada marítima; también hay acuerdo en Montmeló, en donde se soterraran las vías actuales y las futuras del AVE. Finalmente también se soterraran las vías en Sant Feliu de Llobregat.

Las obras en la estación de Sants para la llegada del AVE han comportado que la estación de Francia de Barcelona vuelva a la actividad de hace décadas. Concretamente los Talgo con destino París, Zurich y Milán salen ahora de esta emblemática estación.

Se está renovando completamente la vía del tren de la Pobla de Segur, trayecto que ahora debe de hacerse en autocar. También hay mejoras en la línea de Puigcerdà, en donde se hacen obras en la estación de Balenyà. Un desprendimiento causado por las lluvias creó un corte de la línea de Manresa a Berga, que es una de las que más urgentemente reclama inversiones.

En nuestra zona de Girona, la prensa local ha destacado estos días la petición del alcalde de Celrà, don Francesc Camps, a RENFE: que sean más los trenes que paren en esta localidad. También ha destacado la prensa el mal estat que presenta la estación de Colera. Un caso que desgraciadamente se repite en una época en que los inmuebles son un activo impresionante para sus propietarios. Es incomprensible.

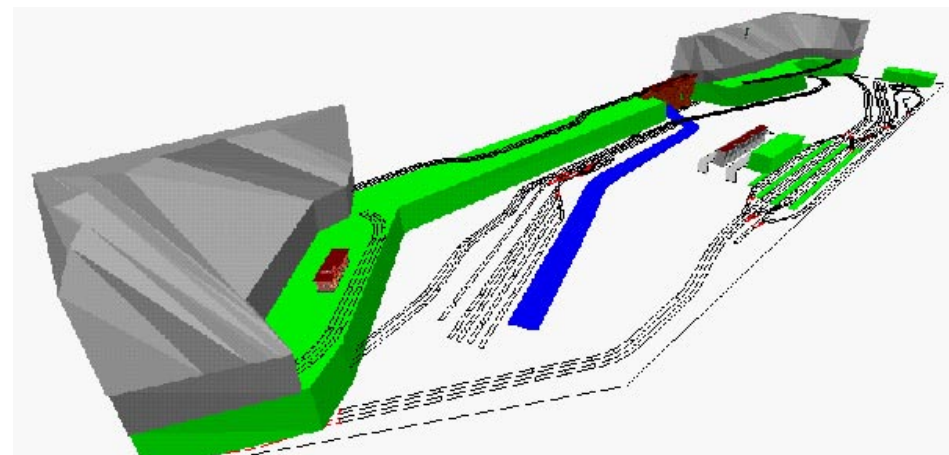
ALBUM DE FOTOS



En estas fotos podeis ver los módulos hechos en escala HO que han ido representando a nuestra asociación en diferentes encuentros de módulos. El primer módulo representa la estación de Sant Jordi Desvalls (¡por la cual pasa un Euromed!) y es obra de Ricard Mocholí.

El segundo módulo reproduce el puente que hay en el acceso sur de la estación de Sant Celoni, que ha sido construido por Jordi Marquès Pachiardi.

Tenemos la intención de publicar, en próximos números, un extenso artículo sobre la construcción del módulo de la estación de Sant Jordi Desvalls.



Aquí teneis un esbozo de la que podría ser la próxima maqueta en escala N que quieren construir algunos socios en nuestro local social. Montañas, viaductos, estación principal, secundaria y una de oculta para regular las circulaciones, zona de maniobras y terminal de mercancías son algunas de sus características principales.

50°. ANIVERSARIO DEL "TREN PETIT"

El 29 de febrero de 1956 hizo su último viaje el tranvía del Bajo Ampurdán. Por lo tanto, el día 1 de marzo del 2006 se cumplirán 50 años de la clausura de este ferrocarril secundario que unía las poblaciones de Flaçà y Palamós en un primer momento, ampliándose hasta Girona y Banyoles con posterioridad.

Fue el famoso "Tren petit" o también el "Tren Pinxo". Un tren con una historia llena de avatares y de dificultades que nunca pudo conseguir un grado de explotación óptimo de la línea.

Desde la *Associació d'Amics del Ferrocarril* queremos conmemorar esta efemérides. No hace falta decir que estamos abiertos a vuestros comentarios y sugerencias.

En el **Semàfor** nº 7 publicamos unas fotografías de este ferrocarril de las cuales hemos podido averiguar algunas cosas: creemos que se trata del tren inaugural de la línea en la estación de Girona, allá por el año 1921. Així nos lo confirmarían las indumentaries, especialmente la del militar i la del clérigo que aparecen, así como la locomotora engalanada.

Hemos descubierto esta imagen en el archivo **Botet i Sisó**, que se alberga en el *Museu*



d'*Arqueogia de Catalunya-Girona*. Se trata de la estación terminal de Girona (como las otras dos) y nos encontramos en la zona de los andenes de mercancías. Aparecen tres vagones de la serie R. Eran de bogies y tenían una garita para el guardafreno y un testero en el otro extremo, lo cual permitía cubrir la carga con una lona. La tara era de 4 Tm y podían cargar hasta 10 Tm. (Información extraída del libro de Carles Salmeron *El Tramvia del Baix Empordà*).

ACERCA DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Rafel Pérez, nos ha facilitado estas fotografías del estado de las obras del AVE en la parte de la conexión con Francia:



Aquí podemos ver la gran trinchera excavada para el AVE.



La impresionante tuneladora ya ha empezado la perforación del túnel.