

HISTÒRIES DEL FERROCARRIL

Miquel Bodro Cusó.

Avui us volem explicar la història d'un accident que va tenir lloc fa molts anys, concretament el dia 7 d'octubre de 1863. Jo ho he pogut saber gràcies a un excel·lent company de feina, en Josep Maria Llorens, que és historiador



i arqueòleg, el qual em va ensenyar un dia un escrit publicat als Annals de Girona de l'any 1964.

Amb un redactat prou curiós i del qual us en recomano la lectura, explica com un fort aiguat va fer caure el pont d'Alabern, en el terme de Gaserans, situat entre Hostalric i Breda, just en el moment que el creuava un tren de la Companyia del Nord en direcció a Barcelona. Era fosc negre nit però tot i així aviat va córrer la veu. Els veïns d'aquestes dues poblacions es van mobilitzar per atendre els ferits d'una manera encomiable. El Metge d'Hostalric va fer el que va poder davant el dantesco escenari amb el que es va trobar.

Aquí us ensenyem uns gravats que la premsa de l'època va publicar per tal de donar a conèixer la notícia.



EL SEMÀFOR

Núm. 9 Octubre-desembre de 2005

Butlletí de l'Associació d'Amics del Ferrocarril de les Comarques Gironines.



Sembla que l'administració autonòmica de la Generalitat està apostant fort pel ferrocarril, donades les notícies que ens van arribant sobre la futura construcció d'un nou eix transversal ferroviari que enllaçaria Lleida amb la frontera francesa passant per Cervera, Mollerussa, Tàrrrega, Igualada, Manresa, Vic i Girona.

També ens trobem que la línia de Lleida a la Pobla de Segur, que va ser transferida a FGC el dia 1 de gener de 2005, ja està rebent millores en el seu traçat i fins i tot es parla de la seva prolongació fins a Sort.

El dimarts dia 11 d'octubre, el Govern ha aprovat l'avantprojecte de la Llei Ferroviària, que ha de ser examinada ara pel Parlament de Catalunya.

En aquest nou informatiu us parlem de l'actualitat de la nostra associació, de com avancen (avancen?) les obres del TGV, us parlem també del 50è. aniversari de la clausura del Tren Petit (o Tren Pinxo, com us estimeu més) de Girona a Palamós i Banyoles. Tenim una mica d'agenda per als mesos d'octubre a desembre, on destaca la celebració de la 1a. Setmana del Tren a Catalunya, amb un seguit d'actes al Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú. Finalment us fem la crònica d'un accident que va patir un tren a prop d'Hostalric, l'any 1863.

Esperem que us agradi.

amb el suport de:



Girona
Museu d'Arqueologia
de Catalunya

**Associació d'Amics
del Ferrocarril
de les Comarques Gironines**

Pompeu Fabra, 26 (estació de RENFE)
17458 Fornells de la Selva
Telèfon 972 47 61 26.
Correu E. aafcg@hotmail.com

NOTÍCIES DE L'ASSOCIACIÓ

Socis

Hem tingut dues altes i una baixa de socis.

BAIXES

Lluís Closas Julià - traspasat

Tenim el sentiment de participar-vos que el dia 21 de Juliol de 2005 va morir a Girona, el nostre soci abans esmentat, participem a la seva esposa i família, el nostre condol, al cel sigui. La Junta

ALTES

En Ricard Mocholi Pérez i en Jordi Marqués Pachiardi. Es tracta de dos afeccionats als mòduls de HO que ja han representat a la nostra associació en algunes trobades. En Jordi és l'autor d'un mòdul amb el pont de Sant Celoni mentre que en Ricard n'ha fet un que representa l'estació de Sant Jordi Desvalls.

Modelisme tripulat

Membres de la nostra Associació han anat a les trobades de Masnou (Joan Fernández) i Granollers (Xavier Sánchez). Esperem les seves impressions per fer-vos les saber.

Un membre de l'associació ha posat en venda la seva locomotora de vapor de 5". Si hi esteu interessats poseu-vos en contacte amb nosaltres.

Modelisme escala HO

Si bé al darrer Semàfor parlàvem d'una nova maqueta HO, ara més aviat notem una tendència a apuntar-nos a la moda dels mòduls. Això permetria mantenir el preciós vestíbul de la nostra estació amb l'aparença original. Els mòduls permetrien que la maqueta realment fos obra de tots. De moment se n'està parlant i no hi ha res decidit.

Modelisme escala N

Hem pres la decisió de fer una nova maqueta que aprofiti millor l'espai disponible. El nou projecte de maqueta consta de tres nivells, amb una part subterrània amb una estació oculta formada per una gran platja de vies, una estació principal amb zona de maniobres, una estació de mercaderies, una zona muntanyosa, un riu amb un gran viaducte i una gran capacitat per fer circular nombroses composicions. El projecte és obra d'en Xavier Sánchez, el qual l'està revisant continuament per tal de millorar-lo.

Activitats de la Primera Setmana del Tren, al Museu de Vilanova.

Dilluns, dia 24 d'octubre a les 12.00 h.

- Presentació de la Primera Setmana del Tren a Catalunya al Museu del Ferrocarril
- Inauguració de la exposició antològica del Premi de Fotografia Caminos de Hierro. A l'espai segle XXI del museu del ferrocarril es presentarà un recorregut per les fotografies premiades al llarg dels últims deu anys d'aquest premi organitzat per la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

Dimarts, dia 25 d'octubre a les 19.00 h.

- Cine Fòrum al Museu de la Ciència i la Tècnica de Terrassa
Projecció de la pel·lícula "Los apuros de un pequeño tren". Conductor: Fernando del Collado. Periodista

Dimecres, 26 d'octubre a les 12.00 h.

- Roda de premsa al Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya
Presentació Setmana Tren Catalunya
Presentació del Pla de Patrimoni Industrial del Ferrocarril a Catalunya
Presentació avantprojecte arquitectònic del futur Museu del Ferrocarril

Dijous, 27 d'octubre a les 17.00 h.

Biblioteca del Museu del Ferrocarril. Presentació nou cicle de xerrades i taules rodones.
Converses d'Estació: el món associatiu a l'entorn del ferrocarril al segle XXI

Divendres, 28 d'octubre a les 12.00 h.

Firma conveni col·laboració Federació-Museu
Presentació nou espai audiovisual del Museu: VideoTREN o Programació de documentals i curts
Presentació oficial del nou vehicle incorporat al museu: locomotora TALGO III.
S'ubicarà al centre de la placa i romandrà tot el cap de setmana.

Dissabte i diumenge, 29 i 30 d'octubre

Jornada de portes obertes per als membres de la Federació Catalana d'Amics del Ferrocarril.

Visites audiovisuals

TALGO III

Muntatge en el recinte d'un tren de 7 ¼ polzades (Dissabte)

CALENDARI D'ACTIVITATS

■ Octubre

- 2 Via Oberta 5a. Trobada de Vaporistes del Vallès Oriental al Parc Can Terrés de La Garriga
- 16 Cornellà Festa del Trenet. 16a. Trobada internacional de Vaporosos

■ Novembre

- 4-6 Feder. Catalana Saló del Hobby de Barcelona
- 13 Tren de Palau Celebració del XIIIè. aniversari.
- 14 Tots els circuits Jornada de la Via "0". Diada solidària dels Amics del FC. amb els necessitats.

Notícies de la Federació Espanyola

Hem rebut, amb el temps molt just, invitació de la revista Maquetren per participar al "Encuentro de Módulos Maquetren" que se celebrarà al Museu del Ferrocarril de Delicias a Madrid els propers dies 6 al 23 d'octubre de 2005.

Els interessats en el tema, poden posar-se en contacte amb la organització de la trobada al telèfon 902 228 822, on explicaran amb detall com i de quin manera s'hi pot participar. Cal que el que truqui digui que es a través de l'invitació d'en Mariano Sánchez, delegat de Maquetren a Barcelona.

Notícies del món del ferrocarril

Tenim moltes notícies d'acords per al soterrament de vies de ferrocarril. Concretament s'han arribat a compromisos a Tarragona, on es vol refer tota la façana marítima; també hi ha acord a Montmeló, on es soterraran les vies actuals i les futures del TGV. Finalment també es soterraran les vies a Sant Feliu de Llobregat.

Les obres a l'estació de Sants per a l'arribada del TGV han comportat que l'estació de França de Barcelona torni a l'activitat de fa dècades. Concretament els Talgo amb destinació París, Zurich, Milà i Montpeller surten ara d'aquesta emblemàtica estació.

S'està renovant completament la via del Tren de la Pobla de Segur, trajecte que ara cal fer amb autocar. També hi ha millores a la línia de Puigcerdà, on es fan obres a l'estació de Balenyà. Una esllavissada per les plujes va comportar un tall a la línia de Manresa a Berga, que és una de les que més urgentment reclama inversions.

Pel que fa la nostra zona de Girona, la premsa local ha destacat aquests dies la petició de l'alcalde de Celrà, en Francesc Camps, demana a RENFE que siguin més els trens que parin en aquesta localitat. També s'ha fet ressó la premsa del mal estat que presenta l'estació de Colera. Un cas que malauradament es repeteix en una època on els immobles són un actiu impressionant per a qui els posseix. No s'acaba d'entendre.

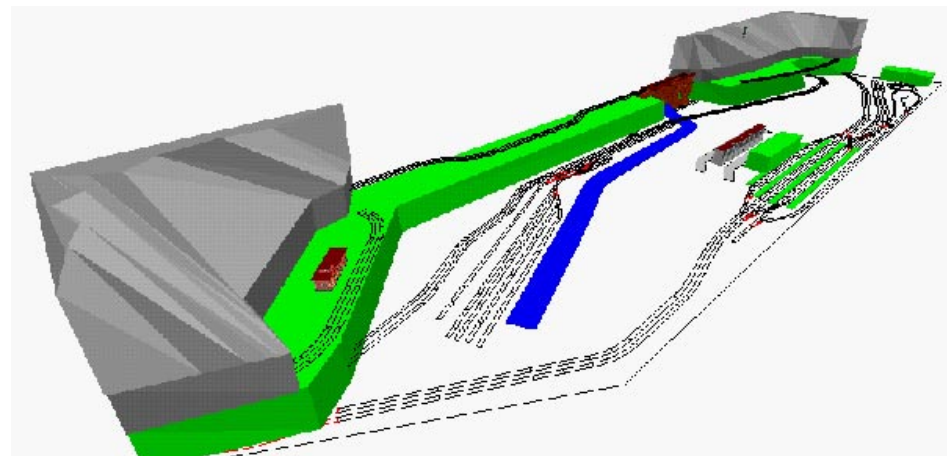
RECULL D'IMATGES



En aquestes fotos podeu veure els mòduls fets en escala HO que han anat representant a la nostra associació a diferents trobades de mòduls. El primer mòdul representa l'estació de Sant Jordi Desvalls (per on hi passa un Euromed!) i és obra d'en Ricard Mocholí.

El segon mòdul reproduïx el pont que hi ha a l'accés sud de l'estació de Sant Celoni, que ha estat construït per en Jordi Marquès Pachardi.

Tenim la intenció de publicar, en propers números, d'un extens article sobre la construcció del mòdul de l'estació de Sant Jordi Desvalls.



Aquí teniu un esboç del que podria ser la propera maqueta en escala N que volen construir alguns socis al nostre estatge social. Muntanyes, viaductes, estació principal, secundària i una d'oculta per regular les circulacions, zona de maniobres i terminal de mercaderies són alguns dels trets bàsics d'aquest projecte.

50è. ANIVERSARI DEL TREN PETIT

El 29 de febrer de 1956 va fer el seu darrer viatge el tramvia del Baix Empordà. Per tant, l'1 de març del 2006 farà 50 anys de la clausura d'aquest carrilet que va unir les poblacions de Flaçà i Palamós en un primer moment, seguint fins a Girona i Banyoles amb posterioritat.

Va ser el famós "Tren petit" i també el "Tren Pinxo". Un tren amb una història plena d'avatars i dificultats que mai va poder aconseguir un grau d'explotació òptim de la línia.

Des de l'Associació d'Amics del Ferrocarril volem commemorar aquesta efemèride. No cal dir que estem oberts als vostres comentaris i suggeriments.

Al Semàfor núm. 7 us vam publicar unes fotografies d'aquest ferrocarril de les quals n'hem pogut avariguar algunes coses: creiem que es tracta del tren inaugural de la línia a l'estació de Girona, l'any 1921. Així ens ho confirmarien les indumentàries, especialment la del militar i la del clergue que hi apareixen així com la locomotora guarnida.

Hem descobert aquesta imatge al mateix Arxiu Botet i Sisó, que és albergat al Museu



d'Arqueologia de Catalunya-Girona. Es tracta de l'estació terminal de Girona (com les altres dues) i ens trobem a la zona dels molls de mercaderies. Hi apareixen tres vagons de la sèrie R. Eren de bogies i disposaven d'una garita per al guardafré i d'un tester a l'altre extrem, fet que permetia cobrir la càrrega amb una lona. La seva tara era de 4 Tm i podien carregar fins a 10 Tm. (Informació extreta del llibre d'en C. Salmeron *El Tramvia del Baix Empordà*).

ENTORN LES INFRAESTRUCTURES

En Rafel Pérez, ens ha facilitat aquestes fotografies de l'estat de les obres del TGV en la part de la connexió amb França:



Aquí podem veure la gran trinxera excavada per al TGV.



La impressionant tuneladora ja ha començat la perforació del túnel.