

## NOTÍCIES DEL FERROCARRIL

És curiós constatar com el ferrocarril segueix omplint les planes dels diaris, tenint en compte els mals moments que ha passat dels anys 60 als 90 del passat segle XX.

Ara és notícia gairebé a diari, i sinó mireu el reguitzell de notícies que la nostra afició genera:

A poques hores d'estar nomenat nou conseller de Política Territorial i Obres Públiques, en Joaquim Nadal ha manifestat que l'obra pública prioritària del nou govern de la Generalitat serà la construcció d'un eix transversal ferroviari de Figueres a Lleida.

El passat dia 12 de gener, a El Periódico de Catalunya, en Josep Parcerissa (arquitecte i professor d'Urbanística a la Universitat Politècnica de Catalunya) advocava per la construcció d'una prolongació del ramal del port de Barcelona fins a l'estació de França, per tal d'alliberar al trànsit ferroviari del coll d'ampolla que significa l'estació de Sants. (aquest ramal de poc més de 2 km., per cert, ja havia existit).

Pel que fa a la línia de Vic a Puigcerdà, hi segueix passant de tot, i la darrera «broma» ha estat la caiguda d'un arbre a la catenària el passat dia 23 de desembre de 2003.

Aquest mateix dia hi ha hagut un nou motí dels passatgers d'un tren de la línia de Barcelona a Portbou a l'estació de Sant Andreu Comtal, on s'ha tirat de l'alarma fins que RENFE ha accedit a enganxar una nova unitat 446 a l'amotinada, plena a vessar de passatgers.

Dir-vos també que el ferrocarril turístic de l'Alt Berguedà, a Castellar de N'Hug, ha rebut en ordre de funcionament la locomotora 0-5-0 que ha d'arrossegar aquest tren a les grans ocasions. Normalment el tren funcionarà amb una locomotora diesel.



Una altra notícia, una mica més trista, és que l'antiga línia de Carcaixent a Dènia serà convertida en via verda.

I finalment, i parlem per primer cop de l'alta velocitat, els grans fabricants Siemens, Alstom, Talgo-Bombardier i CAF, ja es preparen pel que serà el més gran contracte de la història de RENFE. Es tracta de la compra de 70 nous trens AVE per un import de 1.183 milions d'euros.

Deunidó, no, de notícies del Ferrocarril?

# EL SEMÀFOR

Núm. 5 gener de 2004

Butlletí de l'Associació d'Amics del Ferrocarril de les Comarques Gironines.



Ara que ja han passat les festes, us volem desitjar un

# BON ANY 2004

molt i molt ferroviari.

Associació d'Amics del Ferrocarril de les Comarques Gironines

Pompeu Fabra, 26 (estació de RENFE)  
17458 Fornells de la Selva  
Telèfon 972 47 61 26.  
Correu E. aafcg@hotmail.com



Ja tenim dates:

# Fira de Fornells

Dies 24 i 25 d'abril de 2004

## **Notícies de l'Associació:**

### **Circuit de 5 i 7 1/4 polzades**

Us tornem a destacar els grans projectes per aquest any: la construcció d'un túnel-mirador i la semaforització.

Ara tenim avariada la primera agulla de l'entrada de l'estació, fet que no permet utilitzar la variant interior del circuit.

Això s'arreglarà tant bon punt arribi el recanvi de la peça trencada.

També volem agrair a n'Agustí Piris, simpatitzant de l'Associació, la cessió de l'ús d'un taladro vertical i d'un cargol de banc per al taller-dipòsit de locomotores de 5".

### **Secretaria**

En Joan Fernández està posant força ordre a nivell d'organització i arxiu i segueix al tanto amb les relacions amb altres associacions i amb les federacions catalana i espanyola d'associacions d'amics del ferrocarril, així com amb RENFE.

Els qui vulgueu renovar el vostre carnet de RENFE per prendre imatges, feu-nos-ho saber a Secretaria, els dies de trobada.

### **Maquetisme**

Posar les dues maquetes juntes s'ha demostrat una decisió molt encertada, atès l'ambient que es respira darrerament en aquesta sala. Moltes són les novetats i us les exposem maqueta per maqueta:

### **Maqueta N**

Aquí, en Xavier Sánchez i companyia han restaurat la catenària, els quatre circuits de què consta la maqueta ja funcionen i s'estan arreglant els canvis d'agulla que permeten l'accés a l'estació de mercaderies. Felicitats per tanta feina en tan poc temps!

### **Maqueta HO**

Ja som digitals! La via 1 ha estat digitalitzada i ara toca aprende'n. De moment us podem dir que s'ha optat pel sistema ROCO i que els decodificadors per a locomotores més econòmics són els de la marca Lenz. De tota manera en parlarem amb més calma de tot això, atesa la complexitat del tema.

## **CONVOCATÒRIA DE REUNIÓ DE JUNTA DIRECTIVA**

Amb el present escrit es convoca reunió del membres de la Junta Directiva de l'Associació d'Amics del Ferrocarril de les Comarques de Girona, amb un únic punt de l'ordre del dia, que és la preparació de l'Assemblea General Ordinària de Socis de l'any 2004.

DATA: **diumenge, dia 8 de febrer de 2004**  
HORA: **A les 10:00 hores del matí.**  
LOC: **al nostre estatge social a l'estació de RENFE de Fornells de la Selva.**  
ORDRE DEL DIA: **preparació de l'Assemblea General Ordinària de Socis de l'any 2004.**

## **CONVOCATÒRIA DE L'ASSEMBLEA GENERAL ORDINÀRIA DE SOCIS DE L'AAFCG.**

Segons marquen els estatuts de la nostra associació, es convoca pel present escrit l'Assemblea General Ordinària de Socis per a l'any 2004.

DATA: **diumenge, dia 8 de febrer de 2004**  
HORA: **A les 11:00 hores del matí.**  
LOC: **al nostre estatge social a l'estació de RENFE de Fornells de la Selva.**  
ORDRE DEL DIA: **1.- Lectura de l'acta de la reunió de la darrera assemblea**  
**2.- Aprovació o refús, si s'escau, de l'acta.**  
**3.- Presentació dels comptes a aprovació per part de l'Assemblea.**  
**4.- Presentació i aprovació, si s'escau, dels pressupostos per a l'any 2004.**  
**5.- Precs i preguntes.**