

CORREU "AMBULANT" Per Joan Fernández i López

El diccionari defineix aquest adjectiu com una cosa que no està fixa, ni quieta: que es mou o camina.

Doncs be, us presento un ENTER POSTAL, escapçat, 15 cts. Matrona República, tarifa correcta, matasegellat perfecte, "AMB.ASC. II - 10 OCT. 34 - 1 - BALAGUER-MOLLERUSA".

Per començar té una incògnita, que és el segell "ESPECIAL MOVIL cts. 25 - 25 CENTIMOS", que porta adherit al centre i que per la seva col·locació, per no tapar les lletres de la Tarja, devia tenir alguna funció.

I encara més complicat ja que escrita al damunt a ploma, hi ha la inscripció "25 1 1935", data que no coincideix ni amb la del ambulant ni la del cos de l'escrit, que es la mateixa.

Un aspecte curiós de l'escrit del darrera, és que va dirigit a un MOSSÈN, per poder comprar-li conills. Demana que li digui el pes dels conills i de les gàbies per separat, per ell informar al cap d'estació d'ambdós pesos, i a continuació diu textualment: "Ruegole se tome la molestia de interesarse por mi. Hemos tenido aquí 3 dias de comunismo."

(NOTA: El pes per separat era degut a que aleshores les tarifes dels conills eren a un preu i la dels envasos un altre, i a vegades el retorn era gratuït).



EL SEMÀFOR

Núm. 4 octubre de 2003

Butlletí de l'Associació d'Amics del Ferrocarril de les Comarques Gironines.



EXCURSIÓ AL CREMALLERA DE MONTSERRAT



Fotografies: Eduard Biosca



Associació d'Amics del Ferrocarril de les Comarques Gironines
Pompeu Fabra, 26 (estació de RENFE)
17458 Fornells de la Selva
Telèfon 972 47 61 26. Correu E. aafcg@hotmail.com

El darrer butlletí vam anunciar la intenció de fer dues sortides: una a Montserrat i una altra a Puigcerdà.

Ha estat un veritable galimaties intentar posar d'acord als socis que han mostrat interès en fer la primera d'aquestes sortides, que com recordareu estava programada per al dia 5 d'octubre.

Alguns socis es van posar d'acord per fer-la el dia 19 d'octubre, però aleshores coincidí amb la trobada de vapor viu dels col·legues de Cornellà. Així les coses es va decidir mirar de trobar una altra data al novembre i deixar de moment ajornada *sine die* l'excursió a Puigcerdà amb el *Transpirinenc*.

La data amb que treballem ara és la del 16 de novembre, que no perjudica el 2n. i 4t. diumenge de mes (dies que ens trobem a Fornells) ni el primer diumenge de mes, ja que força socis solen anar al mercadet de la Plaça Massada de Barcelona.

Els interessats us podeu inscriure trucant al telèfon 972 230 460 del nostre secretari, en Joan Fernández.

Internet: aafcg@hotmail.com

<http://www.fornellsdelaselva.org/entitats/ferrocarril/index.htm>

SE INICIA EL PROCESO DE RECUPERACIÓN DEL S.F.G.

La locomotora Kraus 2355 número 1 en el ferrocarril de Sant Feliu de Guíxols, con su traslado a la empresa Condel de Santa Perpetua de la Moguda inicia el proceso de restauración del tren.



Texto y fotos: **Ignasi Griñón**



Previamente la comisión para la recuperación del tren de Sant Feliu de Guíxols, sobre la base de los presupuestos presentados por parte de los responsables de patrimonio del ayuntamiento, había informado favorablemente para proceder a la restauración estética urgente, dado su avanzado estado de deterioro, veintisiete años a la intemperie como "monumento" en primera línea de playa.

Así mismo un grupo de trabajo de esta comisión para la recuperación del tren esta habilitando un espacio con el fin de trasladar los tres coches de viajeros e iniciar su restauración.

En inventario realizado por la Asociación d'Amics del Ferrocarril de les Comarques Gironines que también forma parte de la comisión de recuperación del tren, de un total de once locomotoras, veintisiete coches de viajeros, ocho furgones, noventa vagones de mercancías y una grúa, que constituyeron la dotación de material motriz y remolcado, actualmente restan en diferente estado conservación la siguiente relación:

Vehículo	Tipo	fabricación	Situación actual
núm.1 Krauss 2355	0-3-1-T	1890	S. Feliu de G. Patrimonio Ayuntamiento
núm.2 Krauss 2356	0-3-1-T	1890	Girona Patrimonio Ayuntamiento
núm.3 Krauss 2357	0-3-1-T	1890	Desballestada
núm.4 Krauss 2358	0-3-1-T	1890	S. Feliu de G. Patrimonio Ayuntamiento
núm.5 Krauss 2823	0-3-1-T	1893	El Prat de Llobregat particular
núm.6 Krauss 5267	0-3-1-T	1905	Cassà de la Selva particular
núm.11 Krauss 8345	0-4-1-T	1925	Vendida Fabrica de Mieres 1945
núm.12 Krauss 8346	0-4-1-T	1925	Vendida Fabrica de Mieres 1945
núm. 5 Krauss 2343 ex O.G.C.	0-3-1-T	1890	Burriana Patrimonio Ayuntamiento
núm. 7 Krauss 2392 ex O.G.C.	0-3-1-T	1890	Girona G.E. i E.G.
núm.20 MGM LKG120 ex P.G.B.0-3-0-D		1936	S. Feliu de G. Patrimonio Ayuntamiento
3 Coches viajeros MAG 2 ejes IIª clase		1890	S. Feliu de G. Patrimonio Ayuntamiento
2 Coches viajeros MAG 2 ejes IIª clase		1890	El Prat de Llobregat particular
1 Coche viajeros MAG 2 ejes IIª clase		1890	Cassà de la Selva particular
1 Coche viajeros MAG 2 ejes IIª clase		1890	Particular
1 Coche viajeros MAG 2 ejes IIª clase		1890	Particular
1 Coche viajeros MAG 2 ejes IIª clase - correos		1890	Platja d'Aro Patrimonio Ayuntamiento
1 Furgón equipajes MAG 2 ejes		1905	Cassà de la Selva particular

EL CARRILET DE MOLLERUSSA A BALAGUER

El carrilet de Mollerussa a Balaguer era un ferrocarril que va néixer quan, amb la pèrdua de les Colònies, es va veure la necessitat de substituir la canya de sucre per un altre producte adient com la remolatxa.

En Manel Bertrand va construir a Menàrguens, a la Noguera, la fàbrica de sucre més gran de Catalunya, per tal de transformar el producte que es produïa abundantment al Pla d'Urgell.

El Carrilet era necessari per poder donar sortida a aquesta economia agrícola, circulant en paral·lel, en part del seu recorregut, a les aigües del Canal d'Urgell, (altra obra grandiosa faraònica) i que es una artèria vital per la vida d'aquelles terres.

La línia s'iniciava a Mollerussa, estació d'enllaç amb el tren GRAN, Ferrocarril del Nord, de Barcelona a Lleida.

Inaugurat el 26 d'Octubre de 1905, amb 25 km. 515 metres, Estacions Mollerussa, el Palau, Poal – Bellví – Tèrmens Enllaç – Tèrmens – Vallfogona – i Balaguer.

(A Tèrmens Enllaç, s'iniciava el ramal a la FABRICA de Menàrguens raó principal de la seva existència). Prestava també servei de viatgers, amb trens propis i mixtes, per aprofitar les traccions.

Fou clausurat després de moltes vicissituds el dia 1 de gener de 1951, i l'últim tren circulà el dia abans, 31 desembre 1950, amb 45 anys i 3 mesos de vida.

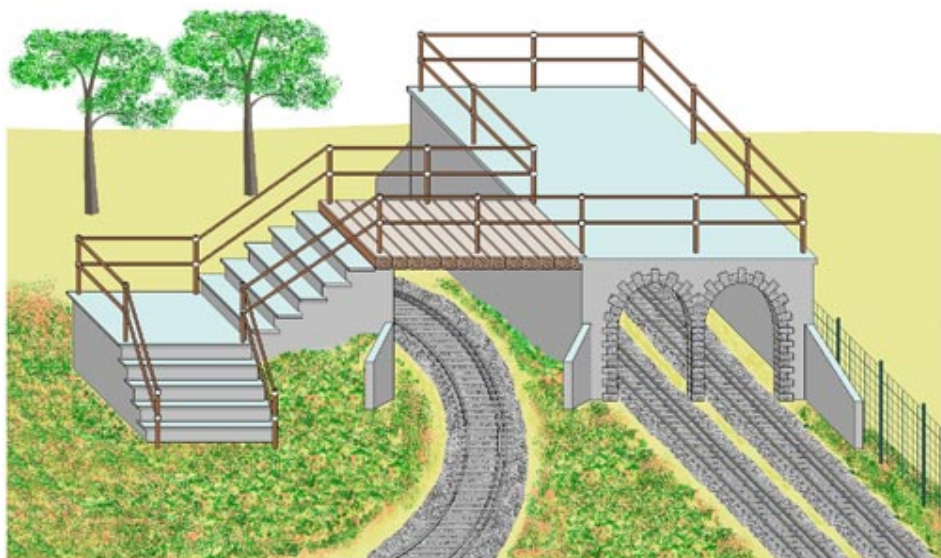
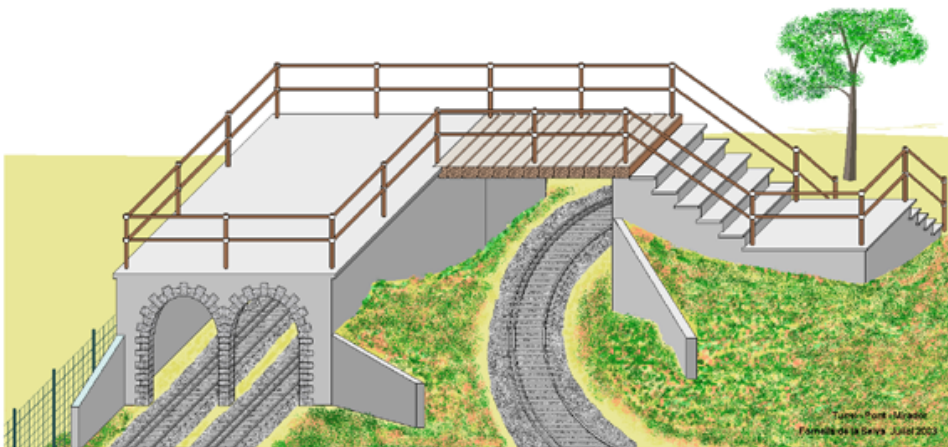
El seu material de tracció foren 6 màquines de vapor ORENSTEIN & KOPPEL. (El mateix fabricant alemany, que com alguns sabeu, va fer l'enclavament de l'estació de Fornells de la Selva)

La via era de 1 metre d'amplada. El tipus de carril era el Vignole de 22 kgs. / m. En barres de 9 m. Travessa de freixe i mes tard de roure.

Espero que aquesta petita historia, us hagi agradat i serveixi al menys, per una cosa bàsica, elemental i fonamental, i es que els coneixements que tenim de la nostra historia passada, present i futura, no es perdin irremediablement, però faig afermament, en la passada, doncs ara amb el cine, el vídeo i la fotografia els esdeveniments i les circumstancies, queden gravades i no es necessari el que els contemporanis, les transmetin oralment, o per escrit com ara hem de fer.

Un article d'en **Joan Fernández i López**

Circuit de Fornells: projecte de túnel i mirador



Notícies de l'Associació:

Traspàs del germà del president.

De tant en tant ens arriben notícies tristes però que ens cal donar. En aquest cas es tracta del traspàs d'en Àngel Pérez Isern, germà del nostre president Rafel Pérez. Era una persona relacionada amb el món del col·leccionisme i va ser durant anys membre del consell directiu de la Unió Filatèlica Figuerenca. Des d'aquí el nostre condol als seus familiars i amics.

Baixes de socis

Des del darrer butlletí s'han produït dues baixes a la nostra associació. Actualment el número de socis és de 99.

Circuit de 5 i 7 1/4 polzades

Com ja sabeu, entre els projectes d'enguany al nostre tren petit estan la senyalització semaforica i la construcció d'un túnel que a la seva part alta serà un mirador. Uns afegim un esboç del projecte per tal que us en feu una idea.

Museu

Al museu hem fet canvis per tal d'adaptar-nos a les noves inquietuts dels membres de l'Associació. A la sala de TV hem posat una gran taula que ens permetrà fer exposicions temporals de qualsevol cosa que tingui a veure amb el col·leccionisme.

Maqueta HO

Estem pendents de varis pressupostos per tal de dotar de nous trens a la nostra maqueta, així com iniciar-nos en la selva del control digital de maquetes. Esperem que al proper butlletí ja us en podrem parlar amb més detall de tota aquesta qüestió.

Maqueta N

La maqueta ha estat traslladada a l'interior de la sala on hi ha la maqueta en escala HO. Així els socis maquetistes poden estar junts, fer anar les composicions conjuntament i intercanviar impressions. D'aquesta manera el material també queda més protegit.

Aniversari de l'arribada del tren a Portbou

Com ja també sabreu els aficionats al món del tren, al moment de tancar l'edició d'aquest butlletí s'han complert el 125è. aniversari de l'arribada del ferrocarril a Portbou i, per tant, de la connexió a la resta d'Europa via ferrocarril. Un tema també actual i del que ja en parlarem.

CALENDARI DE LES PROPERES ACTIVITATS FERROVIARIES

Com sempre, el segon i quart diumenge de cada mes ens trobem al nostre circuit i museu de l'estació de Fornells de la Selva, de 10 a 13:30 hores. Ja sabeu que el nostre petit tren no té forats al traçat.

OCTUBRE 2003

Diumenge 5

3a. Trobada de Vaporistes del Vallès Oriental al Parc de Can Noguera de la Garriga. Organitza: Via Oberta.

Dilluns 6, dimarts 7 i dimecres 8

Fira Internacional Rail Forum, organitzada pel Foro del ferrocarril y del transporte al Palau de Congressos de Catalunya, a l'av. Diagonal 661-671 de Barcelona. Per al interessats en el tema us podeu posar en contacte amb la secretaria del forum al tel. 91 799 45 00 o bé al correu electrònic irf@masnou.net.

Dissabte 11

VII encuentro de amigos del ferrocarril, organitzar pel Museu Vasco del Ferrocarril. S'encendrà la majoria de les locomotores exposades al museu, tant les de vapor com les diesel i elèctriques, i es faran circulacions en tren turístic en el trajecte Azpeitia-Lasao. El telèfon és el 943 15 06 77, el fax és el 943 15 07 46 i el correu-e. és el museoa.euskotren@sarenet.es

Dissabte 11, diumenge 12 i dilluns 13

1r. aniversari del circuit del Alamillo, de cinc polsades. Organitza la Asociación Sevillana de Amigos del Ferrocarril, amb seu a l'estació de Santa Justa. La participació és gratuïta i per cada locomotora hi ha un dinar de franc. En cas contrari, el preu d'aquest dinar és de 18 euros. Podeu contactar amb l'organització amb el telèfon 667 41 74 39 i el correu-e. ferrocarrildelalamillo@hotmail.com.

Diumenge 19

Festa del Trenet a Cornellà. Organitza: Club d'Amics del Ferrocarril de Cornellà.

Enguany s'hi presentarà el trambaix i l'encarregat de donar la sortida al primer tren participant serà l'Il·lm. alcalde de Cornellà. La inscripció és gratuïta i el dinar també si hi aneu amb una locomotora. En cas contrari el preu del dinar ronda els 18 euros. Si esteu interessats a anar-hi us podem passar per fax tota la documentació que hem rebut de l'organització. En aquest cas, truqueu al 972 230 460 i demaneu per en Joan Fernández (el nostre secretari) o bé escriviu a aafcg@hotmail.com

Dissabte 24 i diumenge 25

Madrid. Organitza: Círculo de Amigos del Ferrocarril de Madrid.

Es tracta de la sisena edició d'aquesta trobada que se celebra en el marc hiperferroviari del Museu del Ferrocarril de Delicias. Pel que fa al vapor viu, hi haurà la Mikado núm. 2413 que habitualment dona tracció al Tren de la Fresa. La inscripció no és gratuïta, per a cada màquina cal pagar 15 euros, que inclouen tot el material necessari per rodar, així com el dinar i el berenar. El Museu de Delicias celebra el dia 25 una jornada de portes obertes.

NOVEMBRE

Dissabte 8

Celebració del XI Aniversari del Tren de Palau. Organitza: Tren de Palau.

Diumenge 9

Jornada de la «Via 0». Diada solidària dels amics del Ferrocarril amb els necessitats.

ANY 2004

Del 9 a l'11 de gener

8a. trobada Indoor de màquines de vapor a Heidelberg. Trobada de qualsevol fòtil que funcioni amb vapor: vaixells, piconadores, etc. i per suposat, ferrocarrils de totes les mides i colors. A la secretaria de l'Associació tenim totes les dades per als que estigueu interessats a veure-ho. La veritat és que pinta molt be.