



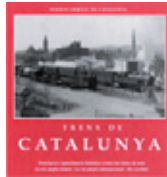
NOVETATS EDITORIALS Miquel Bodro Cusó.

De via fèrria a via verda (DVD)

Destaquem aquest DVD sobre les vies verdes de les comarques de Girona, on es poden veure algunes filmacions inèdites dels nostres carrilets. Ho recomanem doblement perquè el nostre soci i col·laborador, en Ignasi Griñón, apareix explicant-nos la història del Carrilet de Sant Feliu de Guíxols a Girona. Està ben fet i és entretingut.

Trens de Catalunya (Jaume Gras. Ed. El Mirador)

Primer llibre d'una col·lecció de vuit sobre el ferrocarril a Catalunya. Amb aquest, ja són tres els llibres editats: el primer volum introductori "Trens de Catalunya", el relatiu al Tren de Sarrià i el del Ferrocarril del Vallès. Per Sant Jordi apareixerà el segon volum introductori. En preparació sengles llibres sobre "Els Catalans", "Carrilets de Girona" i "El Transpirinenc".



Quando el hierro se hace camino (David Lentisco. Alianza Editorial)

Llibre molt peculiar: la història del ferrocarril dins del seu context econòmic, polític i fins i tot filosòfic. L'únic llibre de ferrocarrils del món que parla de Plató, Sant Tomàs d'Aquino, Schopenhauer i Felipe González. També és ideal per repassar els coneixements d'història d'Espanya que vam adquirir a l'escola. Val a dir que l'he devorat en pocs dies tot i les seves 321 pàgines.



Enciclopedia de Trenes y Locomotoras (David Ross i altres. Edimat libros)

La típica edició anglesa d'un llibre de ferrocarrils, amb 544 pàgines "profusamente ilustradas", que tot i tenir vocació exhaustiva, aviat ens n'adonem que falta gairebé tot. De tota manera, fa goig fullejar-lo. A més, és fàcil de trobar.



Rumors

Finalment dir-vos que hi ha la possibilitat que properament aparegui un llibre sobre la línia de Girona a Portbou. Si l'autor ens ho confirma i ens ho permet, us ho farem saber oportunament.

EL SEMÀFOR

Núm. 10 Gener - març de 2006

Butlletí de l'Associació d'Amics del Ferrocarril de les Comarques Gironines.



15è aniversari de l'Associació els dies 16 i 17 de setembre.

22 i 23 d'abril: Fira de Fornells de la Selva.

Normes de circulació per a modelisme tripulat. Potenciació de les circulacions amb vapor.

50è. aniversari de la clausura del Tren de Palamós a Girona i Banyoles.

El traçat del TAV per Girona, l'eix transversal ferroviari i el ferrocarril orbital de Catalunya.

Normativa dels mòduls en HO.

amb el suport de:



Associació d'Amics del Ferrocarril de les Comarques Gironines

Pompeu Fabra, 26 (estació de RENFE)
17458 Fornells de la Selva
Telèfon 972 47 61 26.
Correu E. aafcg@hotmail.com

NOTÍCIES DE L'ASSOCIACIÓ

Aquest trimestre va d'aniversaris, si tenim en compte que pel setembre la nostra associació farà 15 anys que va ser constituïda.

15 anyets ja, qui ho diria; i així les coses hem decidit celebrar-ho tot muntant una "moguda" ferroviària.

Pels dies 15, 16 i 17 de setembre organitzem una trobada de mòduls en escala HO i N que ha de tenir lloc al pavelló poliesportiu de la localitat de Fornells de la Selva, que tantes atencions està tenint amb els "amics del Tren", com li agrada dir-nos al sr. alcalde, en Gabriel Casas.

La festa s'arrodonirà amb jornades de portes obertes al nostre local de l'estació de ferrocarril de Fornells i amb circulacions de trens de 5 i de 7 1/4 polsades.

També tenim data per a la Fira de Fornells, que enguany se celebrarà els dies 22 i 23 d'abril, coincidint amb la Diada de Sant Jordi.

Pel que fa als aniversaris més tristos, i tal com ja vam adelantar en el darrer número del Semàfor, el dia 1 de març serà el 50è. aniversari de la clausura del tren de Palamós i Banyoles, l'enyorat "tren petit", el recordat "tren pinxo". Malauradament, les nostres limitacions organitzatives no ens han permès organitzar una commemoració adient, però això no vol dir que no hi pensem. Hi tant que hi pensem.

Modelisme tripulat

Amb l'incorporació del sistema digital a la nostra maqueta HO i amb la febre dels mòduls ens hem trobat amb un descens d'activitat en el nostre "tren petit", per la qual cosa volem tornar-lo a engrescar aprofitant la presència d'un parell de locomotores de vapor a les nostres cotxeres. Us en tindrem informats, com sempre.

També us volem fer avinent que fruit de la darrera Jornada de Treball de la Federació Catalana hem rebut la normativa sobre circulació de trens de modelisme tripulat. Els interessats ens la podeu demanar pels conductes habituals.

Els socis.

Els Socis, de totes les Societats, Associacions, Clubs, etc. El formen persones que contribueixen amb les seves quotes, al sosteniment de l'entitat.

Això no es mai la solució de continuïtat de la mateixa, pel qual hi ha d'altres socis, que han d'assolir la direcció i a més a més, solen ser les que amb el seu treball desinteressat fan que la seva vida es pugui anar perllongant sense defallir i aconseguir els fins pels quals va néixer

La nostra Associació no es cap excepció i des de la seva fundació que aquest any 2006 compleix quinze anys, ha estat lluitant per la seva supervivència, doncs les quotes dels socis, no arriben en el millor dels casos a cobrir les despeses de lloguer de la nostre Seu Social i les assegurances obligatòries d'incendi i Responsabilitat Civil.

Doncs be, en aquest context, ja podreu suposar que, els socis que poden i s'involucren en les tasques de Junta, han de fer mànigues i capirotos, per que quan sorgeixen casos com el que ens va succeir el dia 15 d'agost 2005, en que uns brètols, que varen ser baixats dels tren, per que no portaven bitllets, ens varen apedregar la Seu, i varen trencar 20 vidres i 2 vitrines, (ja que les pedres entraren dins del edifici). Estava contractat pintar les portes de l'estació i això ho em fet amb els diners que ens subvenciona la Diputació, però no per més gastés, i alhora hem de protegir les portes amb una xarxa de ferro, per evitar que tornin a apedregar-nos-la i el mal de cap es com pagar-ho.

En aquest context, que es de sempre, anar tirant com podem, demanant mes que un frare, per poder continuar, a arribat a les nostres oïdes que quan mort un soci, que malauradament, tots estem a la llista i la nostra Associació, que té un percentatge molt elevat de gent gran, els familiars esperen que la Soci, posi una Esquela als Diaris i envii una Corona.

Això com em exposat es impossible, si no baixa un Àngel del Cel i ens porta la Glòria, els nostres recursos tenint en compte que una Esquela mortuòria els Diaris la consideren com a Propaganda i sol costar uns 600 Euros o 100.000 ps. I una Corona pot anar entre 250 o 300 E, 40 o 50.000 ps. Dit això fem el que es raonable, avisem als socis que podem contactar, i anem a donar comiat al company que per més que estigués involucrat en els treballs de restauració, conservació, manteniment et., ell ho feia amb tota la il·lusió del mon i aquesta era la seva vida, el recordem sempre que tenim ocasió i diem als seus familiars que sempre seran ben rebuts, a casa nostra, (encara que ells no siguin socis), poden venir sempre que vulguin que les nostres portes son obertes per tots ells.

LA JUNTA

PRESERVACIÓ DE MATERIAL HISTÒRIC

En espera de que surti un mecenes que se'n vulgui fer càrrec de les despeses de restauració, hi ha una antiga locomotora del tren d'Olot endressada en un magatzem. Les condicions que posa el seu propietari per cedir-la és que no ha de sortir de Girona i la restauració ha de ser per posar-la en ordre de funcionament. Si algú està interessat, nomès cal que ens demani més informació. Absteniu-vos-en els curiosos.

ALTRES NOTÍCIES

A finals del 2005, el Ministerio de Fomento feia públic els traçats definitius per Girona del TAV i del tren convencional. Val a dir que s'han presentat alegacions que pretenen, bàsicament, allargar el recorregut dels túnels que han de travessar Girona.

Tant l'Ajuntament de Girona com la Generalitat han demanat que el soterrament comenci a la zona de l'estació de mercaderies (tant el TAV com el tren convencional) i acabi passada la zona del Pont Major (ara parlem sols del tren convencional). Això permetria conservar unes naus industrials al sud i evitaria la desaparició d'uns habitatges i d'un accés a la muntanya de Montjuïc que hi ha per la part de Pedret.

Això ha desfermat un debat sobre què cal fer amb el viaducte. Els més eixerits s'han avançat a demanar aparcaments, desconexors del dogma que proclama que quants més quilòmetres hi ha de carreteres i autopistes, més cotxes hi caben embussats.

A l'associació som uns quants els que veiem amb simpatia la proposta d'enderrocar el viaducte i fer-hi passar un tramvia, com a Barcelona, València, La Corunya, Lisboa, Grenoble, Berna o San Francisco.

Si això no fos possible, caldria reivindicar amb força la creació d'un servei de rodalies i, al menys, fer un parell de baixadors a Pedret i a Mas Gri, fet que perd tota virtualitat si finalment s'acaben fent aquests túnels tant llargs i profunds.

Finalment, nomès dir-vos que Déu ens agafi confessats, amb el que s'acosta. Tenim obres per una bona temporada, i a més obres de gran abast, que s'ajuntaran amb les de la nova seu de la Generalitat a l'antic hospital de Santa Caterina.

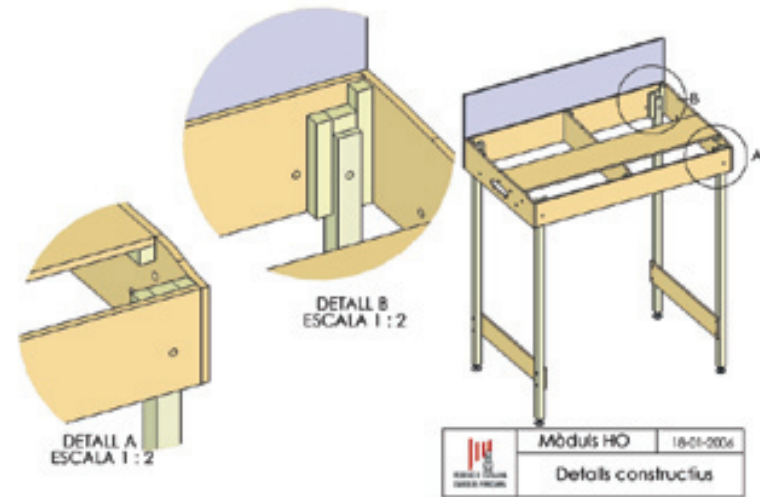
NOTÍCIES DE L'ASSOCIACIÓ

Modelisme escala HO

La jornada de treball del dia 28 de gener a les Franqueses del Vallès ha permès editar la normativa per a la construcció de mòduls en escala HO. Aquesta normativa l'hem rebuda a l'AAF CG mitjançant correu electrònic en el format anomenat PDF (el mateix del nostre Semàfor a internet). Els que n'estiguen interessats ens els podeu demanar per correu electrònic a aafcg@hotmail.com o bé deixeu un missatge de veu al telèfon de la nostra associació i us els farem arribar al més aviat possible.

Notícies de la Federació Catalana

S'han editat les normes sobre construcció de mòduls en HO i les de circulació de trens de modelisme tripulat. També tenim l'acte de la jornada de



treball a les Franqueses. Qui la vulgui tenir, doncs que ens la demani. L'AAF de Barcelona està preparant un viatge a Núria pel proper diumenge 26 de març de 2006. Contacte: Tomàs Claramunt al 616 091 470 o a tomas.claramunt@cytec.com

Notícies de la Federació Espanyola

Aquí hem de parlar de l'assemblea general que ha de tenir lloc el dia 5 de març a Madrid. Tenim la informació relativa a aquesta trobada, que si us interessa, nomès ens ho heu de demanar.

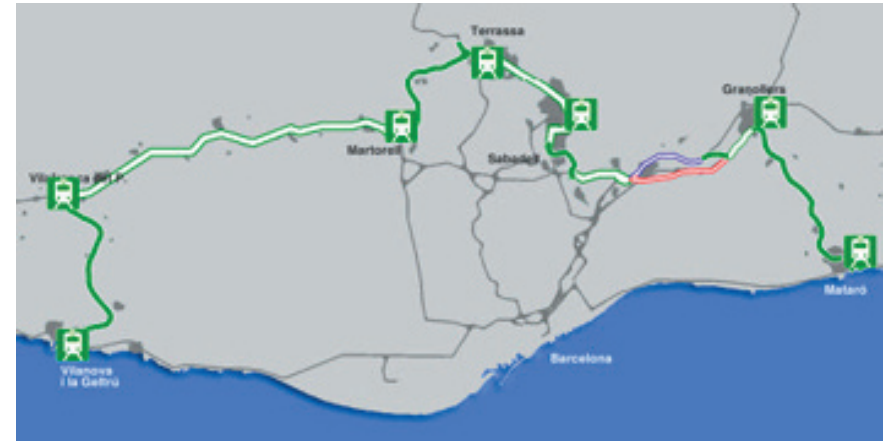
50è. ANIVERSARI DEL TREN PETIT



Amb motiu del 50è. aniversari de la clausura del tren de Palamós a Girona i Banyoles, hem volgut recuperar dues imatges que hem trobat a l'Arxiu Botet i Sisó, del Museu d'Arqueologia de Catalunya-Girona. Corresponen a Flaçà i esperem que us agradin.

ENTORN LES INFRAESTRUCTURES

Ara sentim a dir que, a més de l'Eix Transversal Ferroviari, la Generalitat de Catalunya vol posar en marxa la anomenada **Línia Orbital Ferroviària**,



que preveu connectar Vilanova i Mataró, sense passar per Barcelona. La construcció de tres nous trams (55 kms. en total) entre Vilanova i Vilafranca; Martorell i Terrassa; i Granollers i Mataró serà suficient perquè el projecte sigui una realitat. El recorregut final serà: Vilanova i la Geltrú, Vilafranca del Penedès, Martorell, Terrassa, Sabadell, Granollers



i Mataró. Pel que fa a l'**Eix Transversal Ferroviari**, el recorregut serà Lleida, Mollerussa, Tàrraga, Cervera, Igualada, Manresa (amb ramal a Martorell), Vic i Girona. Adjuntem uns gràfics per fer més entenedors els traçats. Els gràfics procedeixen de publicacions de la Generalitat.